

1.200 kr. for hyrevogne og sygetransportkøretøjer afgiftsberigtiget efter § 6, stk. 1.

7. § 4 affattes således:

»§ 4. Afgiften beregnes for nye køretøjer og køretøjer, der har mistet deres identitet, af køretøjets afgiftspligtige værdi med følgende satser:

1) Motorcykler: 120 pct. af 1.501–12.500 kr. og 180 pct. af resten.

2) Andre køretøjer, jf. dog §§ 5–7: 105 pct. af 34.400 kr. og 180 pct. af resten.

Stk. 2. Afgiften beregnes for brugte køretøjer af køretøjets afgiftspligtige værdi og efter dets alder med følgende satser:

1) Motorcykler:

Ikke over 1 år: 120 pct. af 1.280–10.630 kr. og 180 pct. af resten.

1–2 år: 120 pct. af 1.090–9.070 kr. og 180 pct. af resten.

2–3 år: 120 pct. af 900–7.500 kr. og 180 pct. af resten.

3–4 år: 120 pct. af 720–5.940 kr. og 180 pct. af resten.

4–5 år: 120 pct. af 530–4.380 kr. og 180 pct. af resten.

5–6 år: 120 pct. af 340–2.820 kr. og 180 pct. af resten.

Over 6 år: 120 pct. af 150–1.250 kr. og 180 pct. af resten.

2) Andre køretøjer, jf. dog §§ 5–6:

Ikke over 1 år: 105 pct. af 29.240 kr. og 180 pct. af resten.

1–2 år: 105 pct. af 24.940 kr. og 180 pct. af resten.

2–3 år: 105 pct. af 20.640 kr. og 180 pct. af resten.

3–4 år: 105 pct. af 16.340 kr. og 180 pct. af resten.

4–5 år: 105 pct. af 12.040 kr. og 180 pct. af resten.

5–6 år: 105 pct. af 7.740 kr. og 180 pct. af resten.

Over 6 år: 105 pct. af 3.440 kr. og 180 pct. af resten.

Stk. 3. Et brugt køretøjs alder regnes fra første registreringstidspunkt. Hvis et brugt køretøj ikke har været registreret her i landet eller i udlandet, eller hvis første registreringstidspunkt ikke kan fastslås, regnes alderen fra køretøjets fremstillingstidspunkt.«.

§ 4. Afgiften beregnes efter følgende satser:

I. Motorcykler.

Afgiftspligtig værdi: Afgift:

Ikke over

12.500 kr. 0 kr. af de første 1.500 kr. og 120 pct. af resten.

Over 12.500 kr. . . . 13.200 kr. af 12.500 kr. og 180 pct. af resten.

II. Andre køretøjer, jf. dog §§ 5–7.

Afgiftspligtig værdi: Afgift:

Ikke over

19.750 kr. 105 pct. af værdien.

Over 19.750 kr. 105 pct. af 19.750 kr. og 180 pct. af resten.

8. I § 5, *stk. 1*, ændres »Afgiften udgør 95 pct. af den afgiftspligtige værdi for følgende køretøjer, som utvivlsomt er konstrueret og indrettet til godstransport« til: »For følgende køretøjer, som utvivlsomt er konstrueret og indrettet til godstransport, udgør afgiften 0 kr. af de første 6.100 kr. af den afgiftspligtige værdi og 95 pct. af resten«.

§ 5. Afgiften udgør 95 pct. af den afgiftspligtige værdi for følgende køretøjer, som utvivlsomt er konstrueret og indrettet til godstransport:

1) køretøjer med tilladt totalvægt ikke over 2 tons,

2) køretøjer med tilladt totalvægt over 2 tons, men ikke over 4 tons, hvor længden af varerummet er mindre end halvdelen af køretøjets samlede længde, og

3) køretøjer med tilladt totalvægt over 2 tons, men ikke over 4 tons, såfremt køretøjer af samme fabrikmærke markedsføres med lignende karrosseri i personvognsudførelse (stationcars og lignende).

Køretøjerne må ikke benyttes til befordring af personer uden for førerummet. Det er dog tilladt uden for førerummet at befordre personer, som er ansat i ejerens (brugerens) virksomhed, til og fra den arbejdsplads, hvor de skal anvende det medbragte materiel.

9. I § 5 a, *stk. 1*, ændres »udgør afgiften 60 pct. af den afgiftspligtige værdi.« til: »udgør afgiften 0 kr. af de første 6.100 kr. af den afgiftspligtige værdi og 60 pct. af resten.«.

§ 5 a. For køretøjer med tilladt totalvægt over 2 tons, som utvivlsomt er konstrueret og indrettet til ophold og beboelse, udgør afgiften 60 pct. af den afgiftspligtige værdi.