
10. § 5 a, stk. 2, sidste pkt., affattes således:
 »Afgiften nedsættes dog med 60 pct. af den del af køretøjets afgiftspligtige værdi, der overstiger 6.100 kr.«

§ 5 a. ---

Stk. 2. Et køretøj, som er berigtiget med afgift efter stk. 1, afgiftsberigtiges efter § 4, når betingelserne for den foretagne afgiftsberigtigelse ikke længere er opfyldt. Afgiften nedsættes dog med 60 pct. af køretøjets afgiftspligtige værdi.

11. I § 6, stk. 1, ændres »udgør afgiften 20 pct. af den afgiftspligtige værdi« til: »udgør afgiften 0 kr. af de første 6.100 kr. af den afgiftspligtige værdi og 20 pct. af resten«.

§ 6. For følgende køretøjer udgør afgiften 20 pct. af den afgiftspligtige værdi:

- 1) køretøjer, som i henhold til en af kommunalbestyrelsen meddelt bevilling må anvendes til hyrekørsel, og som benyttes til erhvervsmæssig personbefordring og herudover alene til lejlighedsvis kørsel med hastende småforsendelser uden ledsager, men efter taksten for passagertransport, samt til kørsel af hastende karakter for de sociale myndigheder,
- 2) biler, som udelukkende benyttes til erhvervsmæssig befordring af patienter og donorer (sygetransportkøretøjer), jf. dog § 2, stk. 1, nr. 5, litra d.

12. I § 6, stk. 1, nr. 2, ændres »§ 2, stk. 1, nr. 5, litra d« til: »§ 2, stk. 1, nr. 5, litra e«.

§ 6. ---

- 2) biler, som udelukkende benyttes til erhvervsmæssig befordring af patienter og donorer (sygetransportkøretøjer), jf. dog § 2, stk. 1, nr. 5, litra d.

13. § 6, stk. 2, sidste pkt., affattes således:

»Afgiften nedsættes dog med 20 pct. af den del af køretøjets afgiftspligtige værdi, der overstiger 6.100 kr.«

§ 6. ---

Stk. 2. Et køretøj, som er berigtiget med afgift efter stk. 1, afgiftsberigtiges efter § 4, når betingelserne for den foretagne afgiftsberigtigelse ikke længere er opfyldt. Afgiften nedsættes dog med 20 pct. af køretøjets afgiftspligtige værdi.

14. § 10, stk. 1, 1. pkt., affattes således:

»For brugte køretøjer fastsættes den afgiftspligtige værdi ved vurdering.«

§ 10. For brugte køretøjer fastsættes den afgiftspligtige værdi ved vurdering, medmindre andet følger af bestemmelserne i stk. 2 samt i §§ 11 og 12. Ved vurderingen ansættes køretøjets almindelige pris, indbefattet merværdiafgift, men uden afgift efter denne lov, ved salg til bruger her i landet i den stand, hvori det skal registreres.

15. § 10, stk. 3, affattes således:

»Stk. 3. Den afgiftspligtige værdi for køretøjer, der er mere end 40 år gamle, jf. § 4, stk. 3, og fremtræder som ved første registrering, er køretøjets brugsværdi.«

§ 10. ---

Stk. 3. Efter reglerne i stk. 1 og 2 berigtiges også brugte køretøjer, der har været registreret midlertidigt på danske grænsenummerplader.

16. § 11 og § 12 ophæves.

§ 11. For personkøretøjer og varevogne som nævnt i § 5, stk. 1, der indføres som brugte, er den afgiftspligtige værdi, når de afgiftsberigtiges ved første registrering her i landet, køretøjets almindelige pris som nyt. Har køretøjet været registreret og benyttet i udlandet i mindst 6 måneder, er den afgiftspligtige værdi 90 pct. af den nævnte pris.

Stk. 2. Kan told- og skattevæsenet ikke konstatere køretøjets pris som nyt, fastsættes denne pris skønsmæssigt af de i § 13 nævnte vurderingsmænd.

Stk. 3. Efter regler, der fastsættes af skatteministeren, kan køretøjer, der medbringes ved flytning her til landet, afgiftsberigtiges efter § 10.

§ 12. Når et personkøretøj, der er indført som brugt og fritaget for afgift efter § 2, stk. 1,