

nr. 5, inden 3 år efter første registrering skal afgiftsberigtiges efter § 2, stk. 3, er den afgiftspligtige værdi køretøjets oprindelige pris som nyt. Det samme gælder, når et personkøretøj, der er indført som brugt og ved første registrering afgiftsberigtiget efter § 6, stk. 1, inden 3 år herefter skal afgiftsberigtiges efter § 6, stk. 2.

**17. § 13, stk. 1, 2. pkt.,** affattes således:

»Vurderingsforretningerne udføres inden for hvert vurderingsdistrikt af 3 vurderingsmænd, hvoraf 1, der skal være teknisk kyndig, og 1, der skal være handelskyndig, udpeges efter indstilling fra hovedorganisationerne af bilejere.«

**§ 13.** Vurdering af et køretøj til afgiftsberigtigelse foretages af vurderingsmænd, der beskikkes af skatteministeren for et tidsrum af 3 år. Vurderingsforretningerne udføres inden for hvert vurderingsdistrikt af 2 vurderingsmænd, hvoraf 1 er udpeget efter forhandling med hovedorganisationerne af automobilejere. Skatteministeren fastsætter antallet af vurderingsdistrikter og reglerne for vurderingsmændenes virksomhed.

---

**18. I § 19, stk. 1, indsættes efter »§ 3, stk. 1«:**  
 »eller inden køretøjet tages i brug efter reparation eller ombygning«.

**§ 19.** I tilfælde, hvor det ikke efter § 15 påhviler en registreret virksomhed at svare afgift af et køretøj, skal afgiften være betalt til told- og skattevæsenet, forinden køretøjet anmeldes til registrering eller anmeldelse af ejerskifte for køretøjet finder sted, jfr. dog § 3, stk. 1.

---

**19. I § 19, stk. 2, indsættes efter »hæfter«:** »ejeren eller«.

**§ 19.** ---

**Stk. 2.** For betaling af afgift hæfter den, i hvis navn køretøjet registreres.

---

**20. I § 21, stk. 1, ændres »ombygget eller genopbygget« til: »repareret eller ombygget«.**

**§ 21.** Der skal udfærdiges skriftlig kontrakt ved ethvert salg af nye køretøjer, der skal afgiftsberigtiges efter §§ 4-7. Kontrakten skal omhandle køretøjet i den skikkelse, hvori det skal leveres til køberen, og indeholde nærmere oplysninger til identifikation af køretøjet, navn og adresse for sælger og køber, køretøjets fulde pris og prisen uden afgift efter denne lov. Kontrakten eller genpart heraf skal bero hos sælgeren i mindst 5 år og skal på begæring af told- og skattevæsenet stilles til rådighed for kontrollen. Tilsvarende skriftlig kontrakt skal oprettes vedrørende køretøjer, der sælges efter at være ombygget eller genopbygget på en måde, som medfører afgiftspligt efter denne lov.

---

**21. I § 29, stk. 2, nr. 1, ændres »genopbygning« til: »reparation«.**

**§ 29.** ---

**Stk. 2.** Nævnet har den endelige administrative afgørelse af:

1) spørgsmål om, hvorvidt et køretøj efter genopbygning eller ombygning ikke kan betragtes som identisk med et tidligere afgiftsberigtiget køretøj, således at køretøjet skal afgiftsberigtiges efter denne lov,

---

**22. § 29, stk. 2, nr. 2, affattes således:**

»2) spørgsmål om, hvorvidt kravene til afgiftsfri reparation eller ombygning af køretøjer er opfyldt efter de regler, som skatteministeren fastsætter i medfør af § 3, stk. 3.«

**§ 29.** ---

**Stk. 2.** Nævnet har den endelige administrative afgørelse af:

---

2) spørgsmål om, hvorvidt betingelserne for afgiftsfritagelse efter genopbygning, efter de regler, som skatteministeren fastsætter i medfør af § 3, stk. 3, er opfyldt,

---