

Den foreslåede ophævelse af udlandslempelsen vil imidlertid ikke medføre en provenugevinst af samme størrelse, idet bortfaldet af udlandslempelsen vil indebære, at der skal gives større lempelse bl.a. i henhold til indgåede aftaler om dobbeltbeskatningslempelse. Det er skønsmæssigt anslået, at den større dobbeltbeskatningslempelse sammen med den foreslåede mulighed for fradrag for fragtskatter vil medføre, at provenugevinsten ved ophævelsen af udlandslempelsen reduceres til knap 700 mill. kr. årligt, heraf knap 100 mill.kr. til kommunerne. Da selskabsskat først indbetales i året efter indkomståret, får forslaget først statsfinansiel virkning fra finansåret 1992.

#### *Ophævelse af indeksering af afskrivninger*

Efter de gældende regler reguleres afskrivningsgrundlaget for driftsmidler, skibe og bygninger fra og med indkomståret 1991 årligt med den procent, hvorved reguleringstallet i personskattelovens § 20 er ændret i forhold til reguleringstallet i det foregående år. For indkomståret 1991 er denne procent fastsat til 2,0 pct.

Indekseringen (pristalsreguleringen) af afskrivningsgrundlaget blev indført i 1982, hvor inflationen var høj, så der hurtigt opstod en stor forskel mellem anskaffelsespris og genanskaffelsespris. Da prisstigningstakten nu er bragt ned på et meget lavere niveau, er der ikke længere det samme behov for indeksering af afskrivningsgrundlaget, og indekseringen foreslås derfor ophævet. Dette bringer samtidig det danske afskrivningssystem nærmere andre lande i EF, hvor der ikke er indeksering af afskrivningsgrundlaget.

Den foreslåede afskaffelse af reguleringen af afskrivningsgrundlaget skønnes at give en provenugevinst, der med betydelig usikkerhed kan skønnes til 200 mill.kr. for indkomståret 1991. Heraf skønnes den kommunale andel til knap 50 mill.kr. Beløbene vil være stigende over tiden i takt med, at forskellen mellem afskrivningsgrundlaget med og uden regulering vokser.

Provenuvirkningen i finansåret 1991 vil være begrænset, da størstedelen af provenugevinsten vedrører selskaber, og forslaget kun vil have provenuemæssig virkning for personer i det omfang, disse ændrer deres forskudsregistrering.

#### *Afvikling over 6 år af adgangen til at nedskrive varelagre*

Varelagernedskrivningsadgangen blev indført i begyndelsen af 1940'erne med baggrund i risikoen for prisfald ved 2. Verdenskrigs slutning. Ingen andre EF-lande har tilsvarende nedskrivningsregler.

En aftrapning af adgangen til varelagernedskrivning over 6 år med 5 pct.-point om året skønnes med betydelig usikkerhed at medføre en årlig provenugevinst på ca. 1,5 mia.kr. svarende til, at den med nedskrivningsadgangen forbundne rentefri skatte kredit gradvist afvikles. Den kommunale andel af merprovenuet skønnes til ca. 300 mill.kr. Provenuvirkningen i finansåret 1991 vil være begrænset, da størstedelen af provenugevinsten vedrører selskaber, og forslaget kun vil have provenuemæssig virkning for personer i det omfang, disse ændrer deres forskudsregistrering.

Erhvervene påføres i aftrapningsperioden et årligt likviditetstab på ca. 1,5 mia. kr. Belastningen af hvervrene svarer til rentevirkningen af dette tab.

#### *Omlægning af røgtobakafgift*

Afgiften på groftskåret røgtobak foreslås sat op, mens afgiften på fintskåret røgtobak foreslås sænket, således at afgiftsforskellen reduceres til 75 kr. pr. kg.

Omlægningen af afgiften på røgtobak skønnes at give et provenu på knap 0,8 mia. kr. årligt.

De provenuemæssige konsekvenser er nærmere omtalt i det særskilte lovforslag herom.

#### *Begrænsning af kredittid for cigaretafgift*

Den rentefri kredit for indbetaling af cigaretafgiften reduceres med en måned i 1991 således, at der bliver indbetalt 500 mill.kr. ekstra en gang for alle til nedbringelse af kreditten for cigaretafgift.

De provenuemæssige konsekvenser er nærmere omtalt i det særskilte lovforslag herom.

#### *Dieselafgift ved vejtransport m.v*

Forslaget om nedsættelse af godtgørelsen af afgift på dieselolie m.v. som led i tilpasningen til EF's indre marked skønnes som helårsvirkning at give et provenu på godt 900 mill.kr.

Nedsættelsen af refusionen medfører en forbedret konkurrencesituation for DSB's godstransport, hvilket giver mulighed for at nedsætte tilskuddet til DSB.

De provenuemæssige konsekvenser er nærmere omtalt i det særskilte lovforslag herom.

#### *Forstærket restanceinddrivelse*

Et under Finansministeriet nedsat udvalg har belyst mulighederne for at søge inddraget nogle af de betydelige restancer, som det offentlige har tilgode hos borgere og virksomheder. Med udgangspunkt i udvalgets forslag påregner regeringen i nær fremtid at stille konkrete forslag til lovgivning om forbedring af restancesituationen.

#### *Hypotekbankens overskud*