

Tabel 1: Indeksfinansieringsordningens nuværende aftrapning.

| Skibe beordret senest | Skibe leveret senest | Indeks-lån i pct. af kontraktsum | OECD-lån i pct. af kontraktsum |
|-----------------------|----------------------|----------------------------------|--------------------------------|
| 1988                  | 1990                 | 80                               | –                              |
| 1989                  | 1991                 | 60                               | 20                             |
| 1990                  | 1992                 | 45                               | 35                             |
| 1991                  | 1993                 | 30                               | 50                             |
| 1992                  | –                    | 0                                | 80                             |

5. Den danske støtteordning adskiller sig generelt fra EF's støtteloftsregler ved at ligge på et betydeligt lavere niveau og ved kun at omfatte skibe leveret indtil 2 år efter kontraktunderskrivelsen – mod EF-reglernes 3 år.

Det danske støtteniveau er sammenstillet med EF-støtteloftet i nedenstående tabel 2 og 3.

6. Skibsværfterne i Europa søger sædvanligvis i december måned at forhandle sig til nye kontrakter om fremtidig levering af skibe. Årets første 11 måneder er anvendt til projektering, forhandling af underleverandøraftaler og andre forhold, som indgår i en nybygningskontrakt.

Rederne er næsten umulige at få i tale før sidst på året, fordi de venter på EF-Kommissionens afgørende beslutninger om støtteloftet for det kommende år, støtteloftet, som i de fleste EF-lande bliver udnyttet fuldt ud.

Tabel 2: Finansieringsstøtte i procent af kontraktsummen, jf. EF-støtteloftet (EF), den nuværende danske ordning (DK I) og den forlængede danske ordning (DK II) – udgangspunkt i kontraheringstidspunktet.

| Skibe beordret senest | Skibe leveret senest (DK/EF) | EF   | DK I | DK II |
|-----------------------|------------------------------|------|------|-------|
| 1990                  | 1992/93                      | 20,0 | 10,0 | –     |
| 1991                  | 1993/94                      | 13,0 | 6,2  | 10,0  |
| 1992                  | 1994/95                      | *    | 0,0  | 6,2   |
| 1993                  | 1995/96                      | *    | 0,0  | 0,0   |

\*) EF-støtteloftet for 1992 og 1993 ventes fastsat i henholdsvis december 1991 og december 1992.

De kontrakter, som de europæiske værfter indgår for øjeblikket, indebærer aflevering af skibene i 1993

og 1994. Dette er normal leveringstid for større skibsværfter.

Tyske, franske, spanske, italienske, hollandske og britiske værfter, som søger at afsætte de samme skibstyper som de danske værfter, har efter EF-Kommissionens beslutning en meget gunstig forhandlingsposition. De vil nemlig modtage mindst 13 pct. af en given kontraktsum i direkte statsstøtte for leverancer til effektivisering i 1993 og 1994.

For danske værfter er situationen med de gældende danske bestemmelser ganske anderledes. For leverancer i 1993 ydes rederne en finansieringsstøtte, der svarer til 6,2 pct. af kontraktsummen, og i 1994 er finansieringsstøtten 0 pct.

For leverancer i 1994 er danske værfters konkurrenceparameter alene lønsummen over for de øvrige EF-værfters lønsum minus subsidieelementet. Med den gældende omkostningsstruktur for et skib betyder det, at når konkurrenterne gives 13 pct. i subsidie – og danske værfter 0 pct., skal de danske værfter reducere lønsummen fra 17 pct. til 4 pct. af kontraktsummen for at være ligestillet. Det er helt umulige betingelser, selv om danske værfter er Europas mest effektive.

Tabel 3: Finansieringsstøtte i pct. af kontraktsummen ifølge EF-støtteloftet (EF), den nuværende danske ordning (DK I) og den forlængede danske ordning (DK II) – udgangspunkt i leveringstidspunktet.

| Skibe beordret senest (EF/DK) | Skibe leveret senest | EF   | DK I | DK II |
|-------------------------------|----------------------|------|------|-------|
| 1990/91                       | 1993                 | 20,0 | 6,2  | 10,0  |
| 1991/92                       | 1994                 | 13,0 | 0,0  | 6,2   |
| 1992/93                       | 1995                 | *    | 0,0  | 0,0   |

\*) EF-støtteloftet for 1992 ventes fastsat i december 1991.

7. For delvis at afbøde den konkurrenceforvridning, som den fortsatte skibsbygningssubsidiering indebærer til ugunst for den ellers konkurrencedygtige danske værftsindustri, bør den igangværende aftrapning af den danske indeksslåneordning for skibe udskydes med et år, således at ordrer placeret i 1991 med kontraktlig levering senest i 1993 kan finansieres på i øvrigt gældende 1990-vilkår (45 pct. indeksslån og 35 pct. OECD-lån) og ordrer placeret i 1992 og leveret senest i 1994 kan finansieres på de p.t. gældende 1991-vilkår (30 pct. indeksslån og 50 pct. OECD-lån). Pr. 1. januar 1993 vil skibsfinansieringen således alene bestå af nominalrentelån på 80 pct. af kontraktsummen.