

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

Forslaget fremsættes som led i regeringens afbureaukratiseringsarbejde og omfatter en nedlæggelse af Vejnævnet, begrænsning af klageadgang og visse justeringer af ekspropriationsreglerne.

Vejnævnets hovedopgave er at afgive udtalelser i sager, der forelægges af trafikministeren. I en række tilfælde fastslår vejloven, at Vejnævnet skal høres, inden ministeren træffer afgørelse. Dette gælder bl.a. sager vedrørende konflikter mellem flere vejbestyrelser, det årlige hovedlandevejslovsforslag samt fastsættelse af retningslinjer vedrørende bl.a. fordeling af udgifter i vejkryds, vedgetter og regnskaber og glatføreforanstillinger.

I to tilfælde fastslår loven, at afgørelsen træffes af Vejnævnet. Det drejer sig om sager om de økonomiske vilkår i forbindelse med en vejs overgang fra en vejbestyrelse til en anden og spørgsmål om uenighed om anlægsarbejder på de primærkommunale veje.

Vejnævnets aktivitet har været meget begrænset og primært bestået af et årligt møde, hvori hovedlandevejslovsforslaget blev forelagt. Før disse forslag blev forelagt Vejnævnet, er de berørte kommuner, amtskommuner samt Miljøministeriet, der alle er repræsenteret i Vejnævnet, blevet hørt over forslaget. Der har i de 18 år, vejloven har fungeret, kun været ganske få uenighedssager.

På denne baggrund foreslås Vejnævnet ophævet og de afgørelser, der hidtil har henhørt under Vejnævnet, henlagt til trafikministeren.

I Indenrigsministeriets betænkning nr. 1168 af maj 1989 om de kommunale opgavers fordeling og finansiering (Lotz III-udvalget) er det foreslået, at klageadgangen efter vejlovgivningen – bortset fra ekspropriationssager - begrænses til at omfatte legalitetsspørgsmål. Dette forslag følges.

Endvidere indeholder forslaget nogle justeringer af vejlovens bestemmelser om ekspropriation omfattende bl.a. en frist for at indbringe sager om en ekspropriations lovlighed og om ekspropriationserstatninger for domstolene.

Da Vejnævnets aktivitet har været meget begrænset, og da der efter gældende lovgivning allerede er

fastsat en begrænsning af klageadgangen, og ændringen i øvrigt er i overensstemmelse med det praktiske udgangspunkt for behandling af klagesager, medfører forslaget ikke økonomiske besparelser.

Lovforslaget har været forelagt for
 Justitsministeriet
 Indenrigsministeriet
 Miljøministeriet
 Finansministeriet, Administrations- og Personaledepartementet
 Finansministeriet, Budgetdepartementet
 Boligministeriet
 Energiministeriet
 Generaldirektoratet for Post- og Telegrafvæsenet
 Københavns Kommune
 Frederiksberg Kommune
 Kommunernes Landsforbund
 Amdrårdsforeningen i Danmark
 FDM og
 Danske Vognmænd.

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1

Ved ophævelse af vejlovens § 3 nedlægges Vejnævnet.

Til nr. 2

Som nævnt i de almindelige bemærkninger er det i Indenrigsministeriets betænkning nr. 1168 af maj 1989 om de kommunale opgavers fordeling og finansiering (Lotz III-udvalget) foreslået, at klageadgangen efter vejlovgivningen begrænses til legalitetsspørgsmål med den undtagelse, at ekspropriationsbeslutninger fortsat kan påklages fuldt ud.

Bestemmelsen om ministerens mulighed for at undtage visse afgørelser for klageadgang bliver herefter overflødig.

Til nr. 3 og 5-14

Ved disse ændringer udgår Vejnævnets opgaver af vejloven. Ændringerne i pkt. 6 og 11 medfører, at de