

fastsætter frist for sagernes indbringelse for domstolene.

Der vil ved kommende revision af statsekspropriationsprocedureloven blive foreslået en tilsvarende ændring.

*Til § 2*

Ændringen svarer til de under § 1, pkt. 2, omtalte ændringer af klagebestemmelserne, idet der dog ikke findes ekspropriationsbestemmelser i vejbidragsloven.

*Til § 3*

Ændringerne svarer til de under § 1, pkt. 2 og 4, omtalte ændringer.

*Til § 4*

Ændringen svarer til de under § 1, pkt. 3 og 5-14, omtalte ændringer.

*Til § 5*

Da Vejnævnet ikke har løbende opgaver, er det ikke nødvendigt med en afviklingsperiode. Det foreslås derfor, at nævnet nedlægges hurtigst muligt.

Eventuelle verserende sager, der ikke er afgjort inden denne dato, afgøres af trafikministeren uden forlæggelse for Vejnævnet.

For så vidt angår klagesagerne forudsættes det, at verserende klagesager færdigbehandles, idet ændringen som nævnt under de generelle bemærkninger er i overensstemmelse med det praktiske udgangspunkt for ministeriets behandling af disse.

Endelig sikres det ved overgangsbestemmelserne, at fristen for indbringelse af ekspropriationsbeslutningen og erstatningen for domstolene også kommer til at omfatte såvel tidligere som verserende sager.

Den foreslåede ændring af rentesatsen for ekspropriationserstatninger finder derimod kun anvendelse ved ekspropriationsbeslutninger truffet efter lovens ikrafttræden.