

## Bemærkninger til lovforslaget

### Indledning

Lovforslaget fremsættes sammen med 8 andre lovforslag. Lovforslagene sigter på at skabe grundlag for en overenskomstfornyelse med meget lave lønstigninger og dermed at forbedre konkurrenceevnen og øge beskæftigelsen.

Der henvises til bemærkningerne til det samtidig hermed fremsatte forslag til lov om ændring af forskellige skattelove (Skatteomlægninger), hvor der gives en kort beskrivelse af alle 9 lovforslag.

### Almindelige bemærkninger

a. Det foreslås, at olieafgiftsloven ændres, så *afgiftsgodtgørelsen* nedsættes med 80 øre pr. l for olie m.v. forbrugt i registrerede motorkøretøjer.

b. En lignende nedsættelse foreslås for *gas*, der anvendes i registrerede motorkøretøjer.

c. Der foreslås endvidere en omlægning af *tobaksbeskatningen*. For at modvirke den udvikling, som har fundet sted i form af hjemmerulning af cigaretter på grundlag af groftskåren pibetobak, foreslås det, at afgiftsforskellen mellem groftskåren pibetobak og finskåren cigarettobak indsnævres. I dag anvendes næsten udelukkende groftskåren pibetobak til hjemmerulning. Endvidere foreslås en forhøjelse af afgiften på cigaretpapir.

Det foreslås endelig, at kreditten ved køb af stempelmærker til cigaretter nedsættes fra 2 måneder og 5 dage til 1 måned og 5 dage.

Lov om afgift af visse olieprodukter er senest ændret ved lov nr. 574 af 14. august 1990, jf. Folketings-tidende 1989-90, sp. 11258, 11262, 11351, 11377; tillæg A, sp. 5897; tillæg B, sp. 2175; tillæg C, sp. 1053.

Lov om afgift af gas og lov om tobaksafgifter er senest ændret ved lov nr. 825 af 19. december 1989, jf. Folketings-tidende 1989-90, sp. 66, 336, 3348, 3741; tillæg A, sp. 143; tillæg B, sp. 113; tillæg C, sp. 73.

### Administrative konsekvenser

#### 1. Dieselafgift m.v.

Éngangsudgifter til information og vejledning i forbindelse med lovforslagets gennemførelse udgør ca. 2 mill. kr. Herudover vil den mindskede godtgø-

relsesadgang medføre et vist administrativt merarbejde.

#### 2. Omlægning af røgtobaksafgift.

Lovændringen vil ikke medføre ændringer i administrationen af tobaksafgifterne, da der alene er tale om satsændringer og en ændring af kredittiden.

Lovændringen vil derimod medføre, at der skal iværksættes en række foranstaltninger i forbindelse med ændringslovens vedtagelse. Der skal specielt fremhæves ændring og ombytning af stempelmærker samt iværksættelse af en godtgørelsesordning.

De samlede éngangsudgifter i forbindelse med lovens gennemførelse anslås til 0,9 mill. kr.

### Provenumæssige konsekvenser

#### 1. Dieselafgift m.v.

Nedsættelsen af afgiftsgodtgørelsen for olie til vejtransport med 80 øre pr. liter skønnes at give et årligt merprovenu på godt 900 mill. kr., hvorved Energistyrelsens skøn over dieselolieforbruget til vejtransport er lagt til grund. Af provenuet anslås ca. 5/6 at vedrøre lastvogne m.v. og ca. 1/6 busser m.v. Afgiften må antages i vidt omfang at blive overvæltet på forbrugerpriserne gennem højere fragtrater m.v.

På grund af tidsforskydning i angivelserne i forhold til optjeningsperioden skønnes det indtægtsførte provenu at blive ca. 625 mill. kr. i olieafgift i 1991 under forudsætning af, at forslaget får virkning fra 1. februar 1991.

Det bemærkes, at dieselafgiften vil indebære, at den tunge vejtrafik i højere grad kommer til at dække vejslid og miljøomkostninger gennem en form for brugerbetaling. Tilpasning til EF nødvendiggør ligeledes højere afgift på olie til vejtransport.

Den tilsvarende nedsættelse af afgiftsgodtgørelsen for gas til vejtransport med 56 øre pr. liter skønnes at give et årligt merprovenu på ca. 10 mill. kr. Merprovenuet skønnes til henvend 10 mill. kr. i 1991.

#### 2. Røgtobaksafgift.

Omlægningen af tobaksafgiften skønnes samlet at give et årligt merprovenu på 750 mill. kr., heraf 150 mill. kr. i moms og arbejdsmarkedsbidrag og 600