

Beslutningsforslag nr. B 34. Fremsat den 8. februar 1991 af Jes Lunde (SF), Gade (SF), Rahbæk Møller (SF) og Ebba Strange (SF)

## Forslag til folketingsbeslutning

### om omlægning af registreringsafgiften af motorkøretøjer efter miljømæssige kriterier

Folketinget opfordrer regeringen til i år at fremsætte lovforslag om en udformning af registreringsafgiften efter følgende retningslinjer:

1. Afgiften udgør summen af:

- a. et beløb, der afhænger af den afgiftspligtige værdi;
- b. et beløb, der afhænger af køretøjets brændstofforbrug pr. kørt kilometer;
- c. et beløb, der afhænger af køretøjets udstødning af kvælstofoxider ( $\text{NO}_x$ ) under gennemsnitlige køreforhold.

De under b og c nævnte beløb skal være tilstrækkelig store til at sikre en kraftig økonomisk tilskyndelse til at vælge køretøjer, der forurener mindst muligt.

2. Lovforslaget udformes, så det kan forventes at være provenuneutralt, jf. dog nr. 3. De under nr. 1 b og nr. 1 c nævnte beløb skal pristalsreguleres.

3. Såfremt regeringen fremsætter forslag om en lempelse af afgiften på benzin, skal det under nr. 1 b nævnte beløb forhøjes, så den samlede provenuvirkning er neutral.