

Bemærkninger til forslaget

Det er helt nødvendigt, at der omgående iværksættes en kraftig indsats for at reducere Danmarks bidrag til drivhuseffekten og skovdøden. Som et vigtigt led heri bør der indføres meget betydelige afgifter på udslip af CO₂ og SO₂, hvilket vil føre til en betragtelig reduktion i forbruget af fossilt brændstof (kul, olie og gas). Nærværende beslutningsforslag skal ses som første trin i denne proces.

Miljøindsatsen skal tilrettelægges, så den bliver effektiv, socialt forsvarlig og neutral eller måske ligefrem forbedrende for virksomhedernes konkurrenceevne. Det sidste kan efter SF's opfattelse lade sig gøre, hvis virksomhederne kommer foran i en udvikling, hvor øgede afgifter på bl.a. CO₂-emission bliver hverdag i stadig flere lande i og uden for EF. Indtil videre vil det dog være nødvendigt at kompensere udlandskonkurrerende virksomheder for forureningsafgifterne – men det skal ske på en måde, så mest muligt af incitamentsvirkningerne bevares.

For yderligere at sætte gang i reduktionen i udslipene bør en del af midlerne bruges som tilskud til energibesparende foranstaltninger.

De øgede afgifter vil være en økonomisk belastning for forbrugerne. Derfor skal det resterende provenu bruges til kompensation for disse. Ikke alle kan sikres fuld kompensation, men SF finder det afgørende, at lavindkomst- og børnefamilierne sikres bedst muligt, jf. bemærkningerne til punkt 4.

Bemærkninger til de enkelte punkter

1. Forureningsafgifter

Energiafgifterne har i dag en udformning og et niveau, som dels må tilskrives tilfældigheder, dels en række forskellige hensyn til statens finanser, forsyningsikkerheden og økonomien i eksisterende energiprojekter. Afgifterne på forskellige former for

brændsel afspejler derfor langt fra den miljømæssige belastning, der udgår fra pågældende brændselstype.

I fremtiden bør afgifterne på energi helt overvejende udformes ud fra miljøhensyn.

Rapporterne fra IPCC om drivhuseffekten understreger behovet for at reducere udslippet af drivhusgasser hurtigt og markant. Den vigtigste drivhusgas er kuldioxid, der derfor bør afgiftsbelægges.

Svovldioxid er en anden alvorlig forureningskilde, der bl.a. er hovedårsag til forurening og skovdød. Den bør derfor også afgiftsbelægges.

Kuldioxid og svovldioxid stammer især fra afbrænding af fossilt brændsel og kan derfor afgiftsbelægges ved at beskatte brændslet. For svovldioxid er det dog muligt at rense røgen, hvorfor der skal ske refusion til større forbrugere, herunder kraftværkerne, svarende til den udrensede mængde.

SF ønsker med andre ord energiafgifterne omlagt og forhøjet for de mest forurenende brændsler. Som de første trin i denne proces foreslås:

1. En omlægning af de nuværende afgifter, så de afspejler de fossile brændslers energiindhold (målt i gigajoule). Afgiften på gasolie sættes dog noget højere, jf. tabellen nedenfor.
2. En ensartet reduktion på 20 pct. af de således omlagte afgifter. Disse afgifter skal helt bortfalde og erstattes af (højere) emissionsafgifter i løbet af nogle år.
3. En afgift på den fra brændslet forventede emission af kul- og svovldioxid. Afgiften skal udgøre 120 kr. pr. ton kuldioxid og 18 kr. pr. kilo svovldioxid. Naturgassen undtages indtil videre. Disse afgifter skal optrædes i løbet af nogle år. De skal betales af alle brugere, også erhvervene, jf. dog nedenfor om refusion.

Afgifterne for varme og el kommer herefter til at se ud som følger: