

Til nr. 2

Ændringen er af redaktionel karakter.

Til nr. 3

Som konsekvens af vedtagelsen af en ny varmforsyningslov, der trådte i kraft den 15. juni 1990, udgik amtskommunerne som myndighed i varmforsyningsplanlægningen.

Det følger heraf, at der ikke længere udarbejdes amtskommunale varmeplaner.

Den lokale kompetence i varmforsyningsplanlægningen er samtidig udvidet og bliver som hovedregel alene reguleret gennem udstedelse af generelle retningslinier fra de centrale myndigheder.

Til nr. 4

Ændringen er af redaktionel karakter.

Til nr. 5

Ændringen er af redaktionel karakter, idet den hidtidige hjemmel har været knyttet til lov nr. 221 af 13. april 1988 om egnsudvikling, der er ophævet ved lov nr. 394 af 13. juni 1990, der trådte i kraft den 1. januar 1991.

Den foreslåede bestemmelse sigter således på at give industriministeren adgang til i samme omfang som hidtil at godkende frikommuneforsøg med 100 pct. kommunalt finansierede industrihuse til iværksættere, der skal kunne udlejes til en eller flere iværksættere og kunne opføres, uden der på forhånd er sikret lejere til huset. Det vil fortsat være en forudsætning, at lejens fastsættelse sker på normale markedsvilkår.

Til nr. 6

Forsøget har til formål at forenkle proceduren omkring godkendelsen af særligt forurenende virksomheder, idet virksomheden kun skal kontakte een myndighed, som herefter foretager den samlede godkendelse og fører miljølitsyn. Forsøget vil desuden harmonere med kommunalbestyrelsens varetagelse af en række opgaver på spildevands- og affaldsområdet. I relation til byggeloven og kommuneplanloven vil forsøget også medføre, at det er den samme myndighed, der meddeler byggetilladelser, og som sikrer, at kommuneplanloven og byplanvedtægter bliver overholdt. Ved forsøget skal Københavns Amtsråd dog fortsat varetage godkendelses- og tilsynsopgaver, for så vidt angår kommunale virksomheder. Forsøget begrænses til Ballerup Kommune for ikke i for stort omfang at forringe den viden om relativt komplicerede industrielle processer, som i dag er samlet i amtskommunerne, samtidig med at der tilvejebringes et

forbedret beslutningsgrundlag vedrørende opgavefordelingen mellem amter og kommuner.

Til nr. 7

Bestemmelsen i § 28 d, stk. 1, nr. 1, svarer til den gældende frikommunelovs § 28 d.

Ved bestemmelsen i § 28 d, stk. 1, nr. 2, udvides forsøgsmulighederne, således at der - efter samme procedure, som gælder ved forsøg efter § 28 d, stk. 1, nr. 1, - også kan overføres landzonearealer på højst 1.000 m<sup>2</sup> til sommerhusområde.

I Miljøministeriets cirkulære af 28. august 1981 om planlægning af ferie- og fritidsbebyggelse er det pålagt amtskommuner og kommuner at udvise stor tilbageholdenhed med udlæg af nye sommerhusområder inden for kystnærhedsafgrænsningen. Ministeriets meget restriktive praksis forventes yderligere skærpet gennem udstedelsen af et nyt kystcirkulære, hvorved der vil blive søgt fastlagt en samlet strategi for bevarelsen af de danske kyststrækninger.

Under hensyn hertil foreslås det, at frikommuneforsøg med overførsel af arealer til sommerhusområde ved en byrådsbeslutning alene kan godkendes for Ebeltoft Kommune, som har fremsat forslaget om dette forsøg.

Til nr. 8

Den nuværende bestemmelse i § 29 b giver mulighed for som frikommuneforsøg at pålægge grundejerne langs visse mindre befærdede veje i byområder at renholde disse.

Ringkøbing Kommune, der har iværksat et forsøg efter den gældende § 29 b, har anmodet om, at denne hjemmel udvides til at omfatte samtlige kommunens forpligtelser efter lov om vintervedligeholdelse og renholdelse af veje, hvilket foruden renholdelse vil sige snerydning og glatførebekæmpelse.

Forsøget må ses som et alternativ til den mulighed, vejloven giver kommunen for at nedklassificere offentlige veje til private fællesveje, således at grundejerne ikke alene overtager kommunens forpligtelser efter lov om vintervedligeholdelse og renholdelse af veje, men også kommunens forpligtelse efter vejloven til at istandsætte og vedligeholde vejene.

Da forsøget, som det hidtidige forsøg, begrænses til at omfatte mindre befærdede veje (stamveje, boligveje og tilsvarende veje), findes ordningen færdselssikkerhedsmæssigt forsvarlig. Det er normalt sådanne veje, der nedklassificeres til private fællesveje.

Til nr. 9

Bestemmelsen er medtaget efter ønske fra Lyngby-Taarbæk Kommune og åbner mulighed for at godkende frikommuneforsøg, hvorefter den kommunale