

- 2) Spørgsmål om, hvilket antal passagerer og hvilken mængde flybrændstof afgiften skal beregnes på grundlag af.
- 3) Klager over de af told- og skattevæsenet i henhold til § 8, stk. 2, foretagne skønsmæssige ansættelser.

§ 15. Skatteministeren kan fastsætte bestemmelser om adgangen til at klage over afgørelser efter denne lov.

*Stk. 2.* Ministeren kan bestemme, at afgørelser, der er truffet af Told- og Skattestyrelsen, ikke kan indbringes for højere administrativ myndighed, jf. dog § 14.

§ 16. Reglerne om eftergivelse og henstand i merværdiafgiftslovens (momslovens) § 39 d finder tilsvarende anvendelse på afgift, renter, gebyrer og administrative bøder efter denne lov. Reglerne finder ligeledes anvendelse på beløb, som personer er pligtige at betale som erstatning for selskabers manglende betaling af afgiften.

§ 17. For betaling af afgift efter bestemmelserne i denne lov hæfter den, der som ejer, forpagter eller lignende driver virksomheden for egen regning.

§ 18. Skatteministeren fastsætter de fornødne regler til gennemførelse af loven.

§ 19. Loven træder i kraft den 1. januar 1992, jf. dog stk. 2.

*Stk. 2.* Virksomheder, der skal registreres fra lovens ikrafttræden, skal anmelde sig til registrering hos told- og skattevæsenet senest ved lovens ikrafttræden.

§ 20. Lov om afgift af charterflyvning, jf. lovbeholdning nr. 637 af 20. oktober 1988, ophæves.

§ 21. Loven gælder ikke for Færøerne og Grønland.