

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

Afgiften skal sammen med den samtidig foreslåede indførelse af moms på rejsebureauvirksomhed afløse charterafgiften, der har givet anledning til en del administrative problemer og kritik i den senere tid.

Afgiften skal efter forslaget betales af offentlige lufthavne, dvs. lufthavne, hvis benyttelse til flyvning står åben for offentligheden. Dette gælder også for militære flyvepladser, i det omfang de benyttes som offentlig lufthavn. Ikke-offentlige lufthavne, som ikke kan belyves f.eks. af rutefly, er således ikke omfattet af loven.

Afgiften beregnes på grundlag af det antal passagerer, der rejser fra en dansk lufthavn til udlandet, og den mængde flybrændstof, der udleveres i dansk lufthavn.

Det foreslås, at afgiften beregnes som 20 kr. pr. passager og 0,12 kr. pr. l flybrændstof.

Den stigning i lufthavnens generalomkostninger, som lufthavnsafgiften vil medføre, vil kunne dækkes f.eks. ved en forhøjelse af de afgifter, som opkræves i medfør af luftfartslovens § 71.

Afgiften af lufthavnsvirksomhed anslås på helårsbasis at give et provenu på 200 mill. kr. under forudsætning af uændret trafik. Halvdelen af provenuet vedrører udleveringerne af flybrændstof.

Såfremt loven træder i kraft den 1. januar 1992 anslås provenuet til ca. 165 mill. kr. i 1992. Afgiften for en afgiftsperiode på en måned vil i praksis først blive bogført som indtægt i den anden måned efter afgiftsperioden. I 1992 vil der således alene blive bogført indtægter vedrørende perioden fra lovens ikrafttræden til udgangen af oktober 1992.

Charterafgiften, der foreslås ophævet, er ved fremsættelsen af finanslovsforslaget skønnet til 400 mill. kr. i 1991. Såfremt loven træder i kraft den 1. januar 1992 anslås mindreindtægterne for 1992 til ca. 365 mill. kr.

Lovforslaget skønnes at medføre éngangsudgifter på ca. 0,1 mill. kr. i forbindelse med registrering af og vejledning til virksomhederne m.v. De årlige driftsudgifter, der følger af lovforslaget, svarer til det, der spares ved en ophævelse af charterafgiftsloven.

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til §§ 1-2

Det foreslås, at der lægges en afgift på offentlig lufthavnsvirksomhed. Afgiften beregnes på grundlag af det antal passagerer, der rejser fra dansk lufthavn til udlandet, og den mængde brændstof, der udleveres i en dansk lufthavn.

Militære flyvninger medregnes ikke i afgiftsgrundlaget.

Det samme gælder luftfartøjer i rednings- og eftersøgningstjeneste samt luftfartøjer, der udelukkende anvendes til befordring af fremmede staters repræsentanter o.lign.

Afgiften beregnes som 20 kr. pr. passager og 0,12 kr. pr. l flybrændstof.

Afgiften beregnes således på grundlag af al udlevering af flybrændstof, der finder sted i offentlige lufthavne, til passager- eller godstransport (herunder tomflyvning), forretningsflyvning samt fritids- og sportsflyvning.

Det passagerafhængige afgiftselement beregnes på grundlag af det antal passagerer, der rejser fra dansk lufthavn til udlandet, herunder også transit/transferepassagerer. Afgiftsgrundlaget omfatter dog ikke transitpassagerer under forudsætning af, at ingen passagerer forlader eller går ombord i luftfartøjet.

Til §§ 3-4

Det foreslås at opkræve afgiften hos den lufthavnsvirksomhed, hvorfra udrejsen finder sted, og/eller hvor udlevering af flybrændstof sker.

Til §§ 5-13

Paragrafferne indeholder de nærmere regler om virksomhedernes regnskabsførelse, kontrol- og straffebestemmelser. Disse svarer til de tilsvarende bestemmelser i andre afgiftslove.

Til § 14

Ved forslaget tillægges der det efter § 37 i merværdiafgiftsloven (momsloven) nedsatte nævn beføjelse