

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

1. Indledning.

Dette lovforslag indeholder dels en ændring af reglerne om fastsættelse af lokale hastighedsgrænser på motorveje, dels en ny regel om bødeberegning i hastighedssager.

Færdselslovens generelle hastighedsgrænse på motorveje har siden 1981 været 100 km i timen. Op gennem 1980'erne har Folketinget ved flere lejligheder behandlet forslag om at hæve hastighedsgrænsen på motorveje, uden at der har kunnet opnås flertal herfor. I dette lovforslag opretholdes en generel hastighedsgrænse på 100 km i timen på motorveje, men der åbnes mulighed for lokalt at forhøje hastighedsgrænsen op til 120 km i timen.

Den anden del af lovforslaget vedrører en ny regel om beregning af bøder for hastighedsovertrædelser. Formålet med denne del af lovforslaget er, at der i forbindelse med en skærpelse af bødeniveauet for hastighedsovertrædelser skal ske en omlægning af selve beregningsformen, således at der tages udgangspunkt i den procentuelle overskridelse af den aktuelle hastighedsgrænse.

Forslaget om en ændret bødeberegning i hastighedssager skal ses i sammenhæng med forslaget om adgang til at fastsætte højere lokale hastighedsgrænser på motorvejene, men er herudover en fortsættelse af regeringens initiativer til nedbringelse af antallet af trafikulykker.

2. Motorvejshastighed.

2.1. Gældende regler.

De gældende generelle hastighedsbegrænsninger fremgår af færdselslovens § 42. Denne bestemmelse er senest ændret ved lov nr. 158 af 24. april 1985, da den tilladte hastighed i tættere bebygget område blev sænket til 50 km i timen, og der blev fastsat særlige regler om hastigheden på motortrafikveje.

Efter færdselslovens § 42, stk. 2, må hastigheden på motorveje ikke overstige 100 km i timen. Denne hastighedsgrænse er kun aktuel for kørsel med motorcykler og biler med en tilladt totalvægt på ikke over

3.500 kg. Dette følger af reglerne i færdselslovens § 43 om hastighed for særlige typer af køretøjer, hvorefter højst tilladte hastighed for busser, hvis tilladte totalvægt overstiger 3.500 kg, er 80 km i timen, mens højeste tilladte hastighed for anden bil, hvis tilladte totalvægt overstiger 3.500 kg (lastbil), og bil med påhængsvogn, sættevogn eller registreret påhængsredskab, herunder campingvogn, er 70 km i timen.

Efter færdselslovens § 42, stk. 4 og 5, kan der for en vejstrækning fastsættes en højere eller lavere lokal hastighedsgrænse end den generelle. Uanset ordlyden af § 42, stk. 4, er det Justitsministeriets opfattelse, at der ikke er mulighed for administrativt at fastsætte en højere lokal hastighedsgrænse på motorveje.

De nærmere regler om lokale hastighedsgrænser er fastsat i Justitsministeriets cirkulære nr. 72 af 5. juli 1985 om lokale hastighedsbegrænsninger med tilhørende cirkulæreskrivelse af samme dato. Det fremgår heraf, at en højere hastighedsgrænse end den generelle kun kan fastsættes i tættere bebygget område, hvor hastighedsgrænsen kan forhøjes til 60, 70 eller 80 km i timen, og på motortrafikveje, hvor en højere lokal hastighedsgrænse kan fastsættes til 90 km i timen. En lavere hastighedsgrænse end den generelle kan fastsættes på alle vej kategorier. For så vidt angår motorveje er der i cirkulæret peget på, at fastsættelse af en lavere lokal hastighedsgrænse end den generelle f.eks. kan ske ved motorvejens tilslutning til det almindelige vejnet.

2.2. Færdselssikkerhedskommissionens vurderinger vedrørende motorvejshastigheden.

2.2.1. Færdselssikkerhedskommissionens betænkning nr. 905/80 om generelle hastighedsbegrænsninger (veje uden for tættere bebygget område samt motorveje).

Færdselssikkerhedskommissionen af 18. maj 1966 afgav i oktober 1980 1. delbetænkning om generelle hastighedsbegrænsninger (betænkning 905/80), hvori et overvejende flertal anbefalede, at den lokale hastighedsbegrænsning på motorveje blev nedsat fra 110 km i timen til 100 km i timen.

Grundlaget for Færdselssikkerhedskommissionens anbefalinger var en færdselssikkerhedsmæssig