

Ulykkesrisikoen.

Ulykkesrisikoen udtrykt som antallet af personskadeuheld og antallet af dræbte i trafikken i forhold til antal korte kilometer fordeler sig således på de enkelte vej kategorier (kan ikke opgøres for så vidt angår bymæssig bebyggelse):

(Kilde: Vejdatalaboratoriet)

Motorveje. I 1988 og 1989 registreredes 413 personskadeuheld, 46 dræbte og 8.300 mio. vognkm., d.v.s. 5,0 personskadeuheld og 0,55 dræbte pr. 100 mio. vognkm.

Motortrafikveje. I 1988 og 1989 registreredes 137 personskadeuheld, 29 dræbte og 1.100 mio. vognkm., d.v.s. 12,5 personskadeuheld og 2,6 dræbte pr. 100 mio. vognkm.

Stats- og amtslandeveje (ekskl. motorveje og motortrafikveje). I 1988 og 1989 registreredes 7.462 personskadeuheld, 760 dræbte og 27.810 mio. vognkm., d.v.s. 26,8 personskadeuheld og 2,7 dræbte pr. 100 mio. vognkm. -

Tabel 4.

Omkomne pr. 100 mio. km på motorveje i Europa.
(Kilde: Bundesanstalt für Strassenwesen/OECD).

Tallene er, hvor andet ikke er anført, fra 1989.

Land	Omkomne pr. 100 mio. km.
Sverige	-
Holland	0,32
Danmark	0,49
Storbritannien	0,38
Belgien	0,95 (1986)
Finland	1,09 (1988)
Schweiz	0,49
Frankrig	1,04

Østrig	1,57
Italien	1,27 (1988)
Vesttyskland	0,60

Hastighedsmålinger.

Med hensyn til hastighedsmålinger på de danske motorveje kan der gives følgende oplysninger:

Justitsministeriet har fra Rådet for Trafiksikkerhedsforskning modtaget oplysninger om hastighedsmålinger på Helsingørmotorvejen ved Gl. Holte og på Holbækmotorvejen syd for Roskilde. Af oplysningerne fremgår:

På *Helsingørmotorvejen ved Gl. Holte* har Rådet målt en middelhastighed på 102,5 km i timen i 1989 og 102,7 km i timen i 1990. Målingerne viser store forskelle på gennemsnitshastigheden i venstre og højre vognbane. Ved målingerne fra 1990 varierer forskellen fra 13,2 km i timen til 19,5 km i timen. De laveste gennemsnitshastigheder i højre vognbane er 92,6 km i timen, og de højeste i venstre vognbane er 117,5 km i timen. I alle målinger fra 1990 er der konstateret hastigheder på over 190 km i timen med en hastighed på 201 km i timen som maksimum.

På *Holbækmotorvejen syd for Roskilde* har Rådet i 1988 og 1989 målt en gennemsnitshastighed på henholdsvis 98,1 km i timen og 98,8 km i timen. Rådet har ikke foretaget målinger her i 1990. Også på Holbækmotorvejen er der konstateret store forskelle på gennemsnitshastigheden i højre og venstre vognbane. Ved målinger fra 1989 varierer forskellen fra 14,5 km i timen til 18,7 km i timen. De laveste gennemsnitshastigheder i højre vognbane er 91,9 km i timen, og de højeste i venstre vognbane er 113,8 km i timen. I alle målinger fra 1989 er konstateret hastigheder over 150 km i timen med en hastighed på 184 km i timen som maksimum.

Rådet for Trafiksikkerhedsforskning's målinger indeholder tillige oplysning om andelen af bilister, der kører i intervallet 100-120 km i timen. Disse oplysninger fremgår af nedenstående tabel 5 og 6.