

Tabel 5.

Andelen af bilister i intervallet 100-120 km i timen, Helsingørmotorvejen.

(Kilde: Rådet for Trafiksikkerhedsforskning).

På tre målinger i 1990 på Helsingørmotorvejen ved Gl. Holte fordeler hastighederne sig procentuelt således:

	Mandag 10-12	Mandag 16-18	Lørdag 09-11
under 100 km i timen	45,7	48,8	38,8
100-120 km i timen	42,4	45,3	46,3
over 120 km i timen	11,9	5,9	14,9

Tabel 6.

Andelen af bilister i intervallet 100-120 km i timen, Holbækmotorvejen.

(Kilde: Rådet for Trafiksikkerhedsforskning).

På fire målinger i 1989 på Holbækmotorvejen syd for Roskilde fordeler hastighederne sig procentuelt således:

	Mandag 10-12	Mandag 16-18	Tirsdag 10-11	Fredag 08-10
under 100 km i timen	58,3	46,2	59,7	52,4
100-120 km i timen	36,1	48,7	33,7	37,2
over 120 km i timen	5,6	5,1	6,6	10,4

Justitsministeriet er endvidere i besiddelse af oplysninger om hastighedsmålinger på motorveje foretaget af Vejdirektoratet i 1987 og 1988. Vejdirektoratets målinger er foretaget på 8 forskellige 4-sporede motorveje på i alt 18 forskellige målesteder. Af oplysningerne fremgår bl.a. følgende:

Gennemsnitshastigheden for højre og venstre spor under ét varierede i 1987 mellem 95,4 km i timen på Helsingørmotorvejen ved Nærum til 106,6 km i timen på motorvejen mellem Århus og Skanderborg. I 1988 varierede gennemsnitshastigheden mellem 96,0 km i timen på Helsingørmotorvejen ved Nærum til 106,6 km i timen på Vestmotorvejen ved Slimminge.

I det højre spor varierede gennemsnitshastigheden i 1987 mellem 89,4 km i timen på Helsingørmotorvejen og 104,4 km i timen på Sydmotorvejen umiddelbart nord for Guldborgsund motortrafikvejen. I 1988 varierede gennemsnitshastigheden mellem 89,5 km i timen på Helsingørmotorvejen og 104,8 km i timen på Vestmotorvejen ved Slimminge.

I det venstre spor varierede gennemsnitshastigheden i 1987 mellem 102,6 km i timen på Helsingørmotorvejen til 122,7 km i timen på motorvejen mellem Århus og Skanderborg. Ved 9 af de 18 målesteder lå gennemsnitshastigheden mellem 110 og 115 km i timen. I 1988 varierede gennemsnitshastigheden i det

venstre spor mellem 103,9 km i timen på Helsingørmotorvejen og 119,9 km i timen på den midtjyske motorvej ved Herslev. På 11 af de 18 målesteder lå gennemsnitshastigheden over 110 km i timen.

Overskridelserne af hastighedsgrænsen på 100 km i timen varierede for begge spor under ét fra 41% til 75% i både 1987 og 1988.

I det venstre spor varierede overskridelserne af hastighedsgrænsen mellem 60% og 97% i 1987 og i 1988 fra 64% til 92%.

2.4. Erfaringer fra udlandet.

2.4.1. Holland.

Den 1. maj 1988 hævdede man i Holland hastighedsgrænsen på motorveje til 120 km i timen. Ændringen omfattede ca. 75% af det hollandske motorvejsnet, mens ca. 25% af motorvejsstrækningerne fortsat har en hastighedsgrænse på 100 km i timen. Ændringen blev ledsaget af en stor informationskampagne og en melding om, at politiets indsats på motorvejene ville blive styrket.

Offentliggjorte oplysninger fra det hollandske statistiske bureau CBS i 1989 viser, at der i perioden maj - december 1988 var 81 dræbte på de hollandske mo-