

Endvidere har Justitsministeriet som led i regeringens særlige foranstaltninger mod spirituskørsel anmodet Rigspolitichefen om at undersøge mulighederne for at effektivisere politiindsatsen mod spiritusbilisme ved indførelse af udåndingsudstyr, som er så nøjagtigt, at det på længere sigt kan erstatte blodprøven som bevismiddel i sager om overtrædelse af færdselslovens § 53 (spiritus- og promillekørsel). Blodprøven er et meget sikkert bevis, men er imidlertid meget tids- og ressourcekrævende. Det gælder både selve udtagelsen af blodprøven på politistationen eller hospitalet og den senere analyse på Retskemisk Institut. Brug af præcisionsalkometre til retspsykiologisk måling af alkoholkoncentrationer i udåndingsluft, såkaldt 'evidensudstyr', benyttes i en række lande, bl.a. Storbritannien, Sverige og Holland. I Norge er udstyret under afprøvning. Justitsministeriet vil tage initiativ til, at der gennemføres en række forsøg i Danmark med præcisionsalkometre. På længere sigt vil dette kunne danne grundlag for en mere rationel behandling af de op mod 20.000 årlige sigtelser for spiritus- og promillekørsel.

Endelig kan der peges på, at Østre Landsret ved 2 domme afsagt i februar 1991 har domfældt for hastighedsovertrædelser begået under kørsel med lastbiler, hvor bevisførelsen var baseret på fartskriverens uvidende. Rigsadvokaten har i en skrivelse orienteret statsadvokaterne, politimestrene og Politidirektøren i København om dommene og tilkendegivet, at der vil blive udsendt retningslinier om anvendelse af fartskrivere som bevis i sager om hastighedsovertrædelser og forudsætningerne herfor. Det tilføjes, at dommene af de tiltalte er søgt indbragt for Højesteret med påstand om frifindelse.

Afslutningsvis skal Justitsministeriet pege på, at man nøje vil følge uheldsudviklingen på de berørte vejstrækninger med henblik på at foretage de ændringer i de lokale hastighedsbegrænsninger, som der måtte vise sig behov for.

### 3. Skærpelse og omlægning af bødeberegningen for hastighedsovertrædelser.

#### 3.1. Gældende regler.

Efter færdselslovens § 118, stk. 1, nr. 1, straffes overtrædelse af de generelle og køretøjsbestemte hastighedsgrænser (§§ 42 og 43) med bøde.

Rigsadvokaten har i Meddelelse nr. 5/84 af 30. oktober 1984 fastsat retningslinier for bødetakster i bl.a. sager om overtrædelse af de generelle hastighedsbegrænsninger. Bødetaksterne er senere justeret ved Meddelelse nr. 4/88 af 28. april 1988. Rigsadvokatens retningslinier er kun af vejledende karakter for politi og anklagemyndighed, og er ikke bindende for

domstolene, men i praksis udmåles bøder i hastighedssager takstmæssigt efter disse retningslinier.

De vejledende bødetakster for overtrædelse af de generelle hastighedsbegrænsninger er:

– overskridelse under . . . . .	20 km/t	300 kr.
– fra og med . . . . .	20 km/t	450 kr.
– fra og med . . . . .	25 km/t	600 kr.
– fra og med . . . . .	30 km/t	800 kr.
– fra og med . . . . .	35 km/t	1.000 kr.
– fra og med . . . . .	40 km/t	1.200 kr.
– pr. følgende 5 km/t		
fra . . . . .	45 km/t	+ 200 kr.

Bødetaksterne for overtrædelse af de køretøjsbestemte hastighedsbegrænsninger svarer til bødetaksterne for overtrædelse af de generelle hastighedsbegrænsninger.

Bøder for overtrædelse af generelle hastighedsgrænser fastsættes efter disse bødetakster, uanset om hastighedsovertrædelser er sket i eller uden for tættere bebygget område. Medmindre særlige forhold gør sig gældende, sker udmålingen ikke på baggrund af en konkret vurdering af karakteren af hastighedsovertrædelserne, farlighed, o.lign., men bøderne fastsættes i forhold til det antal km, som hastighedsgrænsen faktisk overskrides med. Der er altså ikke tale om, at bøderne udmåles efter hvor stor en procentvis hastighedsoverskridelse, der foreligger. F.eks. giver en hastighedsoverskridelse på 20 km i timen 450 kr. i bøde, uanset om overskridelsen sker i tættere bebygget område eller på motorvej, d.v.s. en overskridelse på henholdsvis 40% og 20%.

I tilfælde af 100 procent overskridelse af hastighedsgrænsen vil der sædvanligvis tillige idømmes en betinget frakendelse af kørekortet i medfør af færdselslovens § 126. Dette indbærer, at der fastsættes en prøvetid på 3 år, og at føreren skal bestå en orienterende køreprøve for at bevare førerretten, jf. § 60, stk. 3.

#### 3.2. Færdselssikkerhedskommissionens vurderinger vedrørende skærpelse og omlægning af bødeniveauet for hastighedsovertrædelser.

Færdselssikkerhedskommissionen afgav den 16. november 1990 en deludtalelse om skærpelse af bødeniveauet på færdselslovsområdet, hvori alle medlemmer, bortset fra to, anbefalede, at der skal ske en omlægning af bødeberegningen for hastighedsovertrædelser, samtidigt med at bødeniveauet skærpes. Hensigten hermed er dels at opnå et mere retfærdigt bødeberegningssystem, der afspejler den forøgede færdselssikkerhedsmæssige risiko ved hastighedsovertrædelser, dels at styrke bødernes præventive effekt.