

3.2.1. Færdselssikkerhedskommissionens overvejelser.

Færdselssikkerhedskommissionen konstaterer, at det er en almindelig antagelse, at trafikanternes oplevelse af risikoen for at blive opdaget og sigtet for en færdselsforseelse udøver en større indflydelse på trafikanternes adfærd end selve truslen om en given straf.

Dette betyder imidlertid efter Færdselssikkerhedskommissionens opfattelse ikke, at selve straffen, det vil i praksis sige bødens størrelse, er uden betydning. I den forbindelse peger Færdselssikkerhedskommissionen på, at hele sanktionssystemet, herunder de meget differentierede bødetakster i færdselsager, bygger på en tro på, at ikke alene opdagelsesrisikoen, men også den efterfølgende sanktion påvirker trafikanternes adfærd i positiv retning. I tilknytning hertil understreger Færdselssikkerhedskommissionen, at en afgørende forudsætning for, at et skærpet bødeniveau for hastighedsovertrædelser kan forventes at have nogen betydende generalpræventiv effekt, vil være, at trafikanterne informeres grundigt om de nye bødetakster.

Med hensyn til beregningsformen ved en omlægning og skærpelse af bødeniveauet er det Færdselssikkerhedskommissionens opfattelse, at det princip, som hastighedsbøderne udmåles efter i dag, er uheldigt. Færdselssikkerhedskommissionen peger herved på, at bødeniveauet ved hastighedsovertrædelser i tættere bebygget område er forholdsvis lavt sammenlignet med veje med højere hastighedsbegrænsning. Færdselssikkerhedskommissionen finder, at bødetaksterne som udgangspunkt bør afspejle den risikoførelse, som indtræder ved stigende hastigheder. Dette indebærer, at bødetaksterne for hastighedsovertrædelser i princippet skal fastsættes efter en progressiv bødeskala. Færdselssikkerhedskommissionen finder imidlertid, at der ved fastlæggelse af progressionen også bør tages hensyn til den forventlige betalingsevne. Dette betyder, at der ved større hastighedsovertrædelser skal ske en vis reduktion i den bøde, som ellers ville følge af en konsekvent gennemført progression.

Samtidigt lægger Færdselssikkerhedskommissionen vægt på, at den nuværende praksis med reducerede bøder til personer med lav indtægt (studerende, pensionister, m.fl.) opretholdes.

3.2.2. Færdselssikkerhedskommissionens anbefaling.

Færdselssikkerhedskommissionen foreslår, at beregningen af bøder for hastighedsovertrædelser skal foretages ud fra følgende principper:

- 1) Der skal tages udgangspunkt i, hvor stor hastighedsovertrædelser er i forhold til den tilladte hastighed på den pågældende vejstrækning og for det pågældende køretøj, d.v.s. *hastighedsovertrædelser skal beregnes procentuelt* i forhold til den tilladte hastighed.
- 2) Bøderne skal *stige progressivt* i forhold til hastighedsovertrædelserne.

I overensstemmelse med disse principper skal bøderne fastsættes på en sådan måde, at der samtidig sker en skærpelse af bødeniveauet.

Det er Færdselssikkerhedskommissionens opfattelse, at bødetaksterne løbende bør justeres i takt med den almindelige løn- og prisudvikling.

Samtidig med Færdselssikkerhedskommissionens anbefaling om omlægningen af bødeberegningen og skærpelsen af bødeniveauet for hastighedsovertrædelser finder Færdselssikkerhedskommissionens flertal anledning til at understrege, at det for dem er en afgørende forudsætning, at der sker en massiv og intensiv information om de nye bøder i forbindelse med deres ikrafttræden. For at opretholde kendskabet til de ændrede bøder og dermed bevare den præventive effekt er det samtidig en væsentlig forudsætning, at informationskampagner gentages med passende mellemrum.

3.3. Statistik.

Der foreligger ikke en landsdækkende statistik, der angiver det samlede antal sager vedrørende overtrædelser af de generelle hastighedsbegrænsninger. Det er alene oplysninger fra Rigspolitichefens Færdselspoliti, der ligger til grund for de årlige opgørelser. Da afdelingen imidlertid patruljerer over hele landet, er der grund til at tro, at talmaterialet giver et rimeligt billede af udviklingen.

Tallene tyder på, at der i de senere år er sket en voldsom stigning i antallet af sager vedrørende hastighedsovertrædelser.