

Justitsministeriet er enig med Færdselssikkerhedskommissionen i, at det er af stor betydning at sikre, at trafikanterne bliver grundigt informeret om de nye bødesatser. Justitsministeriet vil derfor i samarbejde med Rigspolitechefen og Rådet for Større Færdselssikkerhed tilrettelægge grundige og tilbagevendende informationskampagner herom.

3.4.2. Udformningen af bødeberegning for hastigheds-overtrædelse.

Det er Justitsministeriets opfattelse, at bøderne for hastighedsforseelser skal afspejle den risikoforøgelse, som hastighedsoverskridelsen medfører.

På denne baggrund foreslår Justitsministeriet, at der sker en omlægning af bødeberegningen i sager om hastighedsovertrædelser, således at der tages udgangspunkt i den procentuelle overskridelse af den aktuelle hastighedsgrænse, og således at bødeberegningen sker efter en progressivt stigende skala. Med henblik på at opnå en styrkelse af bødernes præventive effekt foreslås samtidig en skærpelse af bødeniveauet i hastighedssager i forhold til i dag.

På motorveje med en hastighedsgrænse på 100 km i timen eller derover foreslås en særlig skærpet bødetakst for hastighedsovertrædelser. Dette skyldes, at miljømæssige og energimæssige hensyn tilsiger, at der sættes særligt ind mod hastighedsovertrædelser ved meget høje hastigheder. Hertil kommer, at det vil være nødvendigt for at undgå, at bødetaksterne for hastighedsovertrædelser på motorveje svækkes i forhold til i dag.

Den foreslåede beregningsform skal anvendes, hvad enten der er tale om en overskridelse af en generel hastighedsgrænse, jf. færdselslovens § 42, stk. 1-3, en lokalt fastsat hastighedsgrænse, jf. § 42, stk. 4 og 5, eller en køretøjsbestemt hastighedsgrænse, jf. § 43.

I tilknytning til en omlægning af bødeberegningen finder Justitsministeriet, at der bør fastsættes særlige bødetakster for lastbiler med en tilladt totalvægt over 3.500 kg og for vogntog bestående af en sådan lastbil og et registreringspligtigt påhængskøretøj, således at bøderne for hastighedsoverskridelser med disse køretøjer belægges med et tillæg på 50%. Baggrunden herfor er, at skadefølgerne af uheld, hvor lastbiler m.v. er indblandet, er væsentlig større end andre færdselsuheld. Selvom uheldshyppigheden for lastbiler m.v. stort set er den samme som uheldshyppigheden for personbiler, er antallet af dræbte ved disse uheld flere gange større, end tilfældet er for uheld med personbiler. Til støtte for skærpede bøder ved hastighedsoverskridelser med lastbiler og lastbilvogntog kan endvidere henvises til Rådet for Trafik-sikkerhedsforskningens undersøgelse af dødsuheld med lastbiler i 1989 (Rådet for Trafiksikkerheds-

forskning notat 3/1990). Undersøgelsen viste, at for høj hastighed er en væsentlig uheldsfaktor ved dødsulykker med lastbiler.

Herefter vil de vejledende bødetakster for overtrædelse af de generelle hastighedsbegrænsninger og køretøjsbestemte hastigheder være således:

Hastighed	Bødetakst for personbiler m.v.		Bødetakst for lastbiler og lastbilvogntog
	Alle veje undtagen motorveje	Motorveje	Alle veje
	Kr.	Kr.	Kr.
Hastighedsoverskridelse under 20%	400	600	600
Fra 20% men under 30%	600	900	900
Fra 30% men under 40%	850	1.300	1.300
Fra 40% men under 50%	1.150	1.750	1.750
Fra 50% men under 60%	1.500	2.250	2.250
Fra 60% men under 70%	1.900	2.850	2.850
Fra 70% men under 80%	2.400	3.600	3.600
Fra 80% men under 90%	3.000	4.500	4.500
Fra 90% men under 100%	3.700	5.550	5.550
100% eller mere	4.500	6.750	6.750

Som motorvej i relation til bødetaksterne anses kun motorveje med en tilladt hastighed på 100 km i timen eller mere.

De foreslåede bødetakster vil indebære, at en kørsel med 60 km i timen på vej, hvor hastighedsgrænsen er 50 km i timen, altså en 20% hastighedsoverskridelse, vil udløse 600 kr. i bøde. Kørsel med 120 km i timen på en motorvej med en hastighedsgrænse på 100 km i timen vil tilsvarende udløse 900 kr. i bøde.

Der vil af anklagemyndigheden blive nedlagt bødepåstand i overensstemmelse med ovenstående bødetakster for hastighedsforseelser begået efter lovens ikrafttræden.

4. Økonomiske og administrative konsekvenser.

Justitsministeriet anslår, at gennemførelse af forslaget om øget adgang til at differentiere hastighedsbegrænsningen på motorveje vil medføre udgifter for de statslige vejmyndigheder til skiltning m.v. på ca. 3,5 mio. kr.

Den omtalte øgede politimæssige indsats i form af øget patruljering forudsættes at kunne holdes inden for politiets bevillingsmæssige rammer. En forsøgsvis