

gennemførelse af hastighedskontrol med ubemandet teknisk udstyr vil være forbundet med merudgifter i størrelsesordenen ca. 7 mio. kr. Forsøg med indførelse af udåndingsudstyr, der på længere sigt kan erstatte blodprøveudtagning, skønnes at kunne gennemføres for ca. 1 mio. kr.

Skønnet over det forøgede indtægtsprovenu i forbindelse med ændring af principperne for bødeberegning i hastighedssager er forbundet med betydelig usikkerhed. De forhøjede bødetakster sammenholdt med den forudsatte intensivering og effektivisering af hastighedsovervågningen skønnes imidlertid at indbringe et merprovenu i størrelsesordenen ca. 35-55 mio. kr. årligt.

Rigspolitichefen og Rådet for Større Færdselssikkerhed vil skulle forestå informationsvirksomheden med hensyn til de nye regler. Udgifterne hertil forventes at andrage 0,5 - 1,0 mio. kr.

Lovforslaget skønnes ikke i øvrigt at medføre økonomiske eller administrative konsekvenser af betydning for det offentlige.

#### *Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser*

##### *Til § 1, nr. 1*

Bestemmelsen indebærer, at der bliver en administrativ adgang til lokalt at forhøje hastighedsgrænsen på motorveje, dog højst til 120 km i timen. Den generelle hastighedsgrænse på motorveje på 100 km i timen foreslås opretholdt.

Den foreslåede bestemmelse skal ses i sammenhæng med hele stk. 4. Det fremgår af 1. pkt. i stk. 4, at særlig hensynet til trafikafviklingen kan motivere en fravigelse af den generelle hastighedsgrænse i opadgående retning, men at afgørende færdselssikkerhedsmæssige hensyn ikke må tale herimod. Ved vurderingen heraf skal der navnlig lægges vægt på motorvejsstrækningens sikkerhedsmæssige standard. Ved valget mellem 100, 110 eller 120 km i timen er det afgørende, om der er nødsfor, bredden af vejbanerne, fra- og tilkørselsforhold og lignende.

Hastighedsgrænsen på motortrafikveje vil ikke blive berørt af forslaget. Der vil således fortsat være mulighed for lokalt at fravige hastighedsgrænsen op til 90 km i timen på disse veje.

##### *Til § 1, nr. 2*

Det er hensigten, at den foreslåede bestemmelse sammen med lovforslagets bemærkninger, jf. ovenfor under pkt. 3.4., skal føre til en skærpelse og omlægning af bødeberegningen i sager vedrørende hastighedsovertrædelser. Som udtryk for den risikoforøgelse, som overtrædelser generelt medfører, skal hastighedsbøder fremover fastsættes procentuelt i forhold til den begåede hastighedsoverskridelse og med en vis progressiv stigning i bødestørrelsen. De nye vejledende bødetakster er gengivet oven for under pkt. 3.4.2. Bødetaksterne vil som hidtil med mellemrum blive justeret i takt med den almindelige udvikling i den disponible realindkomst og priserne.

De ændrede bødeberegningsregler finder anvendelse i sager om overtrædelse af færdselslovens §§ 42 og 43, dvs. i sager om overtrædelse af de generelle, lokale og køretøjsbestemte hastighedsbegrænsninger. Ved fastsættelsen af bødetaksterne for overtrædelse af færdselslovens §§ 42 og 43 er der lagt vægt på den fare for færdselssikkerheden, som de pågældende hastighedsovertrædelser generelt medfører. Bødetaksterne skal anvendes, selv om det gøres gældende, at en hastighedsovertrædelse ikke udgjorde en konkret fare.

Bødetaksterne kan som hidtil fraviges, når særlige forhold gør sig gældende. Navnlig skal det fremhæves, at der ikke med de foreslåede bødetakster er tilset nogen ændringer i den hidtidige praksis med en vis reduktion af bøderne til personer med lav indtægt (studerende, pensionister, m.fl.).

##### *Til § 2*

Bestemmelsen indeholder ikrafttrædelsesreglen. Det foreslås, at loven træder i kraft den 1. juli 1991.