

det samlede afgiftssystem i relation til udviklingen i EF. Det skal herunder sikres, at det danske transport-erhvervs konkurrenceevne opretholdes, og at en afvikling af refusionen ikke fører til øget »udflugning« af danske biler på eksportområdet.

Der er flere energi- og miljømæssige fordele ved en afskaffelse af refusionsordningen:

- afgiften vil tilskynde til en mere effektiv udnyttelse af transportkapaciteten og kørselsplanlægningen,
- afgiften vil tilskynde til at indkøbe de mere transportøkonomiske køretøjer, hvad der især vil få betydning for byernes nærmiljø,
- afgiften vil give jernbane- og skibstransport en konkurrencefordel – hvilket gavner miljøet.