

- g) produkter, der er fremstillet på deres flydende fabrikker udelukkende på grundlag af de i litra f) nævnte produkter,
- h) brugte varer, der kun kan anvendes til genvinding af råmateriale, og som indsamles dér;
- i) affald og skrot fra fremstillingsvirksomhed, som udøves dér,
- j) varer, som er fremstillet dér udelukkende på grundlag af de i litra a) - i) nævnte produkter.
2. Udtrykket "deres fartøjer" i stk. 1, litra f), omfatter kun de fartøjer:
- som er optaget i skibsregistret eller registreret i en af Fællesskabets medlemsstater, en AVS-stat eller et OLT;
 - som fører en medlemsstats, en AVS-stats eller et OLT's flag;
 - som for mindst halvdelen vedkommende ejes af statsborgere i stater, som er parter i konventionen, eller af statsborgere i et OLT eller som ejes af et selskab, hvis hovedsæde ligger i en af disse stater eller et af disse OLT, og hvis administrerende direktør eller direktører, formand for bestyrelsen eller tilsynsrådet samt flertallet af disse organers medlemmer er statsborgere i stater, der er parter i konventionen, eller i et OLT, og selskabets kapital desuden, når det drejer sig om et interessentskab eller et anparts-selskab, for mindst halvdelen vedkommende tilhører stater, der er parter i konventionen, eller offentlige institutioner eller statsborgere i disse stater eller i et OLT;
 - hvis besætning, iberegnet skibsofficererne, er sammensat således, at mindst 50% er statsborgere i stater, som er parter i konventionen eller i et OLT.
3. Hvis en AVS-stat giver Fællesskabet mulighed for at forhandle en fiskeriaftale, og Fællesskabet ikke accepterer dette tilbud, kan den pågældende AVS-stat uanset stk. 2 chartre eller lease fartøjer fra tredjelande til fiskeri i sin eksklusive økonomiske zone og kræve, at sådanne fartøjer behandles som "deres fartøjer" i henhold til bestemmelserne i denne artikel.