

BILAG XVIII

Erklæring fra AVS-staterne  
ad artikel 126, stk. 2, artikel 127 og 128  
om skibsfart

AVS-staterne vil gerne på ny fremhæve den store betydning, de tillægger skibsfarten som et af nøgleinstrumenterne til fremme af deres økonomiske udvikling og af en reel samhandel mellem Fællesskabets medlemsstater og dem selv.

AVS-staterne er klar over, at det er nødvendigt at sikre, at AVS-staternes rederier kan deltage på et rimeligt grundlag på de markeder, som er domineret af stærke internationale rederier, og bekræfter, at bestemmelserne i artikel 126, 127 og 128 i konventionen efter deres opfattelse ikke indebærer, at disse internationale rederier kan operere uhindret, uanset om de deltager i linjekonferencer eller ej.

Det følger af konventionens ånd, at princippet om loyal konkurrence ikke kun skal fortolkes til fordel for disse rederier, men at der også skal tages hensyn til AVS-staternes ret til i større og mere rimeligt omfang at deltage i den varetransport, som er knyttet til udenrigshandelen, samt nødvendigheden af at fremme udviklingen af deres industrier.

AVS-staterne ønsker at bekræfte, at de selv om bestemmelserne i artikel 86, stk. 2, og artikel 87 og 88 i tredje AVS/EØF-konvention bevares i konventionen, er besluttet på at gøre alt, hvad de kan inden for konventionens rammer for at sikre, at de negative følger for deres skibsfartsinteresser i fremtiden mindskes mest muligt, og samtidig sørge for, at deres andel af skibsfarten for så vidt angår bulktransport øges væsentligt.

AVS-staterne gentager endvidere, at de er af den opfattelse, at de regionale rederier, der er oprettet med det formål at udbygge samarbejdet og den regionale autonomi i denne sektor, skal kunne udvikle deres aktiviteter, uden at tredjelandenes skibsfartsinteresser lægger et for stort økonomisk pres på dem.