

Lovforslag nr. L 176. Fremsat den 30. april 1991 af Tove Lindbo Larsen (S), J. K. Hansen (S), Helge Mortensen (S), Tommy Dinesen (SF) og Birthe Hansen (SF)

## Forslag

til

# Lov om ændring af lov om hovedstadsområdets kollektive persontrafik

(Vilkår for udlicitering af buskørsel i hovedstadsområdet)

### § 1

I lov nr. 274 af 3. maj 1989 om hovedstadsområdets kollektive persontrafik foretages følgende ændringer:

1. § 3 affattes således:

»§ 3. Selskabet foretager årligt offentligt udbud af den i § 1 nævnte buskørsel.

*Stk. 2.* Det årlige udbud skal fra og med 1992 altid mindst omfatte 10 pct. af selskabets samlede kørsel.

*Stk. 3.* Senest 1. april 1997 skal selskabets samlede kørsel have været offentligt udbudt, medmindre trafikministeren tillader andet.

*Stk. 4.* Kontrakter om kørsel indgås for et tidsrum af højst 8 år.

*Stk. 5.* Selskabet skal ved udbudet sikre, at kørslen udføres på en miljø- og sikkerhedsmæssigt forsvarlig vis.«

2. Efter § 3 indsættes som ny paragraf:

»§ 3 A. Selskabet er berettiget til at deltage i tilbudsgivningen, såfremt den del af selskabet, der indgiver tilbud på udbudt kørsel, er klart regnskabsmæssigt udskilt fra den øvrige del af selskabets aktiviteter.

*Stk. 2.* Trafikministeren fastsætter kravene til den i stk. 1 nævnte regnskabsmæssige udskillelse af den del af selskabet, som udfører buskørsel i konkurrence med andre busvirksomheder.

*Stk. 3.* Trafikministeren bemyndiges til efter forhandling med indenrigsministeren at godkende, at selskabet opretter selskab eller anden juridisk person til at udføre kollektiv persontrafik i konkurrence med andre virksomheder.«

### § 2

Loven træder i kraft den 1. januar 1992.