

administrationsdivisionen kunne sammenlignes med de fælleskommunale trafikselskaber, der i henhold til lov nr. 114 af 29. marts 1978 om den lokale og regionale kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet er oprettet i de fleste amtskommuner uden for hovedstadsområdet. Alle disse fælleskommunale trafikvirksomheder virker som administrationsdivisioner for den almindelige rutekørsel i amtskommunen, hvor selve kørslen udføres af forskellige private og offentlige busoperatører.

Forslaget til ny § 3 A, stk. 3, indeholder en bemyndigelse til trafikministeren til efter forhandling med indenrigsministeren at godkende en fuldstændig adskillelse mellem HT's administrationsdivision og busdivision. Således kan trafikministeren godkende oprettelse af datterselskab eller en anden selvstændig juridisk person til at forestå kollektiv persontrafik i konkurrence med andre virksomheder.