

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

Der har i Finansministeriet været gennemført et udvalgsarbejde vedrørende restancer til det offentlige, bl.a. med deltagelse af repræsentanter for Foreningen af Pantefogder i Danmark. Resultatet af dette arbejde viste, at der på hyrekørselsområdet er særlig mange selvstændige erhvervsdrivende, der skylder skat, moms o.s.v. til det offentlige. Det kan i øvrigt oplyses, at der siden 1986 i Sverige har været mulighed for at udstede et næringsforbud, hvis en person i betydeligt omfang (»avsevård omfattning«) har undladt at betale skatter, told eller afgifter.

Den eksisterende lov om hyrekørsel indeholder ikke tilstrækkelig hjemmel til at nægte udstedelse af en hyrekørselsbevilling eller tilbagekaldelse af en allerede udstedt bevilling i tilfælde, hvor ansøgeren eller bevillingshaveren har betydelig forfalden gæld til det offentlige, navnlig i form af skatte- og momsrestancer.

Med henblik på at nedbringe de store restancer til det offentlige foreslås det, at hyrekørselsloven ændres, således at en bevilling kan nægtes henholdsvis tilbagekaldes, såfremt ansøgeren eller bevillingshaveren har betydelig forfalden gæld til det offentlige.

Bevillingsmyndigheden vil kunne indhente de oplysninger om en ansøgers eller bevillingshavers økonomiske forhold fra andre offentlige myndigheder, der er nødvendige for at afgøre, om den pågældende har en betydelig forfalden gæld til det offentlige.

Endvidere vil offentlige myndigheder som f.eks. skattevæsenet kunne underrette bevillingsmyndigheden, hvis en bevillingshavers restancer skønnes at have betydning for, om bevillingen skal tilbagekaldes. Bevillingsmyndigheden skal på grundlag af en sådan underretning tage initiativ til, at der rejses sag om tilbagekaldelse af bevillingen.

Lovforslaget vil ikke medføre øget administration, men vil kunne indebære øgede udgifter for kommunerne og Storkøbenhavns Hyrevognsnævn i forbindelse med retssager vedrørende bevillingstilbagekaldelse.

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

§ 1

Til nr. 1-2

Forslaget indebærer, at de bevillingsudstedende myndigheder (kommunalbestyrelserne og Storkøbenhavns Hyrevognsnævn for så vidt angår København og Frederiksberg kommuner samt Københavns Amt) kan nægte at udstede en bevilling til hyrekørsel, såfremt ansøgeren har betydelig forfalden gæld til det offentlige, navnlig i form af skatterestancer og manglende momsindbetalinger.

Ved betydelig gæld forstås skyldige beløb af en vis størrelse. Har en ansøger forfalden gæld til det offentlige i størrelsesordenen ca. 50.000 kr., vil dette i almindelighed være tilstrækkeligt til at nægte ansøgeren bevilling til hyrekørsel.

Det er ikke afgørende, om gælden vedrører hyrekørselsvirksomheden i henhold til en tidligere eller en eksisterende bevilling. Anden gæld, der hidrører fra tidligere virksomhed eller ansættelsesforhold, vil kunne medføre nægtelse, såfremt gælden er af en sådan størrelse, at det må antages, at der fremtidig vil opstå restancer til det offentlige, hvis der gives bevilling til hyrekørselsvirksomhed.

Ved vurderingen af, om der foreligger en væsentlig gældspost, må der tages hensyn til den almindelige pris- og lønudvikling.

En afgørelse om nægtelse vil efter forslaget kunne indbringes for trafikministeren, svarende til den eksisterende ordning, når nægtelsen sker under henvisning til, at ansøgeren har udvist en sådan adfærd, der giver grund til at antage, at han ikke vil drive hyrekørselsvirksomheden på forsvarlig måde, jf. den gældende lovs § 8, stk. 2.

Til nr. 3-6

Forslaget indebærer, at de bevillingsudstedende myndigheder kan tilbagekalde en bevilling, såfremt bevillingshaveren har betydelig forfalden gæld til det offentlige.