

Ved betydelig gæld forstås skyldige beløb af en vis størrelse. Det er dog samtidig klart, at der må kræves mere graverende forhold end ved nægtelse af en bevilling, før en bevilling – der måske har været udnyttet i en årrække uden problemer – kan tilbagekaldes under henvisning til, at bevillingshaveren er i restance til det offentlige.

Har bevillingshaveren en forfalden gæld til det offentlige i størrelsesordenen ca. 100.000 kr., vil dette kunne være tilstrækkeligt til at tilbagekalde bevillingen. I vurderingen heraf bør det indgå, om gælden er pludselig opstået, eller om den gennem længere tid er vokset, og om der i denne forbindelse er truffet effektive foranstaltninger fra bevillingshaverens side til nedbringelse af gælden inden for en rimelig tidsfrist. Ved afgørelsen om tilbagekaldelse skal der lægges vægt på, om gælden vedrører hyrekørselsvirksomheden.

Det forudsættes, at den bevillingsudstedende myndighed, forud for en eventuel tilbagekaldelse, meddeler bevillingshaveren, hvilke konsekvenser (tilbagekaldelse) en fortsat betydelig restance kan få, således at bevillingshaveren har mulighed for at indfri denne restance inden for en rimelig tidsfrist.

En afgørelse om tilbagekaldelse vil efter forslaget kunne forlanges indbragt for domstolene af den, afgørelsen vedrører. I modsætning til den eksisterende ordning i lovens § 9, stk. 2, har anmodning om sagsanlæg ikke opsættende virkning på tilbagekaldelsen. Dette skyldes, at afgrænsningen af de forhold, der

kan medføre bevillingstilbagekaldelse, er langt mere klar end afgrænsningen i § 9, stk. 2, hvor det skal bevises, at bevillingshaveren har gjort sig skyld i forhold, der giver grund til at antage, at han ikke fremtidig vil drive hyrekørselsvirksomheden på forsvarlig måde, jf. § 8, stk. 2, i lov om hyrekørsel.

En tilsvarende bestemmelse om, at en begæring om domstolsprøvelse som udgangspunkt ikke tillægges opsættende virkning, findes i § 22 i lov om spillekasinøer (lov nr. 397 af 13. juni 1990).

#### Til nr. 7

Der er alene tale om en konsekvensændring, idet § 10 indeholder en oprensning af de beføjelser, der i lovens øvrige bestemmelser er tillagt kommunalbestyrelsen, men som i det storkøbenhavnske område – bestående af Københavns og Frederiksberg kommuner samt kommunerne i Københavns Amt – er tillagt Storkøbenhavns Hyrevognsnavn.

#### § 2

Det foreslås, at loven træder i kraft den 1. juli 1991. Den foreslåede regel finder også anvendelse på ansøgninger om bevillinger, der er indgivet før den 1. juli 1991, men ikke færdigbehandlet på dette tidspunkt. Det forudsættes, at det ved en afgørelse om tilbagekaldelse af en bevilling tillægges en vis betydning, om gælden helt eller delvis er forfaldet inden lovens ikrafttræden, således at der stilles noget strengere krav til en tilbagekaldelse i disse tilfælde.