

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

1. Indledning.

Behovet for at skabe sikre og effektive trafikforbindelser over Øresund har haft til følge, at spørgsmålet om anlæg af en fast forbindelse over Øresund gennem en lang årrække har været genstand for en række fælles dansk-svenske udredninger med det formål at tilvejebringe det nødvendige grundlag for en politisk beslutning herom.

I 1954 besluttede den danske og svenske regering, at et dansk og svensk udvalg skulle undersøge forudsætningerne for etablering af en fast forbindelse. Resultatet heraf foreligger i betænkning nr. 314/1962: Øresundsforbindelsen. I 1967 besluttedes det at foretage en række yderligere undersøgelser, og resultatet heraf foreligger i betænkning nr. 463/1967: Faste forbindelser over Øresund.

De danske og svenske regeringer undertegnede den 8. juni 1973 to overenskomster mellem Danmark og Sverige: én om faste forbindelser over Øresund og én om flyveledertjeneste m.m. i forbindelse med planerne om anlæg af en lufthavn på Saltholm. Formålet med disse overenskomster var at opnå en samlet løsning på Øresundsproblemerne, idet den faste forbindelse over Øresund mellem København og Malmø skulle samordnes med anlægget af en lufthavn på Saltholm. Overenskomsten om faste forbindelser over Øresund omhandlede foruden en vejforbindelse mellem København og Malmø en jernbaneforbindelse mellem Helsingør og Helsingborg.

Den svenske Riksdag godkendte overenskomsterne den 13. december 1973. Overenskomsterne kom derimod ikke til endelig behandling i Folketinget, idet dette ved behandlingen af finansloven for finansåret 1975-76 ikke gav tilslutning til videreførelse af projekteringen af en lufthavn på Saltholm, og derfor heller ikke kunne forventes at give tilslutning til at ratificere overenskomsterne om den samlede løsning af Øresundsregionens trafikspørgsmål.

I 1975 besluttede den danske og den svenske regering at nedsætte et dansk og et svensk udvalg med den opgave i fællesskab at foretage en fornyet gen-

nemgang af spørgsmålet om Øresundsforbindelserne. Sigtet var, at resultatet af udvalgenes arbejde skulle danne grundlag for nye regeringsforhandlinger om en fast forbindelse over Øresund. Resultatet af det omfattende udredningsarbejde foreligger i betænkning nr. 833/1978: Øresundsforbindelser med tilhørende bilag, hvori er redegjort for en række alternative forbindelsesalternativer mellem henholdsvis Helsingør- Helsingborg og København-Malmø. Det blev heri konstateret, at en fast forbindelse over Øresund ville medføre samfundsøkonomiske fordele i forhold til en udbygget fortsat færgefart.

Fra dansk side var spørgsmålet om anlæg af en fast forbindelse over Øresund knyttet til spørgsmålet om anlæg af en fast Storebæltsforbindelse, og da den daværende regering i 1978 besluttede at udsætte bygningen af Storebæltsforbindelsen af finanspolitiske grunde, var der herefter ikke grundlag for nye regeringsforhandlinger.

I 1984 besluttede trafikministeren og den svenske kommunikationsminister at nedsætte et dansk og et svensk embedsmandsudvalg med den opgave i fællesskab at udarbejde forslag til regeringsaftale om dels en fast forbindelse mellem København og Malmø, dels en jernbanetunnel mellem Helsingør og Helsingborg, idet de to udvalg samtidig skulle foretage en ny gennemgang af grundlaget herfor. Det danske Øresundsudvalg fremlagde i fællesskab med det tilsvarende svenske udvalg i 1985 rapporten: Øresundsforbindelser. Den manglende afklaring omkring Storebæltsforbindelsen medførte, at udvalgene ikke havde mulighed for fuldt ud at løse den stillede opgave.

Arbejdet i udvalgene blev genoptaget i august 1986 efter indgåelsen af den politiske aftale af 12. juni 1986 mellem den daværende regering og Socialdemokratiet om Storebælt, der i § 11 indeholder bestemmelse om, at der skal indledes forhandlinger med Sverige om en fast forbindelse. Udvalgene fik til opgave at opdatere de hovedforslag til Øresundsforbindelse, der fremgik af rapporten fra 1985. Samtidig skulle en kombineret forbindelse for jernbane- og vejtrafik mellem København og Malmø undersøges. Videre blev udvalgene anmodet om af miljømæssige årsager