

F. t. l. om anlæg af fast forbindelse over Øresund

Trafikministeriet og Miljøministeriet og, for så vidt angår Øresundsforbindelsen, de svenske myndigheder. Arbejdet vil ske i sammenhæng med den endelige udformning af anlæggene og i forlængelse af rapporten »Miljø Øresund 1991«, idet det tilstræbes at forbedre anlæggens miljøeffekter i forhold til den detaljerede beskrivelse heraf i rapporten.

Efter forslaget skal trafikministeren godkende miljøkvalitetsmålsætningen, hvilket vil ske i tæt samarbejde med miljøministeren, og det sikres således, at anlægsarbejderne ikke iværksættes, før der er det tilstrækkelige miljømæssige grundlag herfor. Kontrol- og overvågningsprogrammet forestås af miljømyndighederne. Den ekspertise, som er opbygget ved anlæg af den faste forbindelse over Storebælt, skal i videst muligt omfang udnyttes. Spørgsmålet om behovet for, varigheden af og omfanget af et eventuelt overvågningsprogram for Østersøen skal nærmere drøftes med de svenske myndigheder. Udgifter til undersøgelser, kontrol- og overvågningsprogram og afværgeforanstaltninger skal afholdes af bygherren.

Til §§ 5 og 6

Efter forslagets § 5 stiftes der et holdingaktieselskab med en aktiekapital på 355 mio. kr., idet statens aktier i A/S Storebæltsforbindelsen på 355 mio. kr. indskydes som betaling for de aktier, der tegnes i holdingaktieselskabet (apportindskud). Dette indebærer, at staten ikke skal indskyde kontante midler i selskabet. A/S Storebæltsforbindelsen bliver således et datterselskab af holdingaktieselskabet.

Efter forslagets § 6 stifter holdingaktieselskabet et aktieselskab med en aktiekapital på 5 mio. kr. på stiftelsestidspunktet, hvilket beløb fremskaffes ved låneoptagelse. Dette selskab skal som bygherre forestå opførelsen af de danske landanlæg. Selskabet skal endvidere udgøre det danske selskab i Øresundskonsortiet. Selskabets regnskabsførelse skal ske på en sådan måde, at driftsresultatet vedrørende landanlæg og Øresundsforbindelsen opgøres hver for sig.

Bestemmelsen i forslagets stk. 3 indebærer, at holdingaktieselskabet og datterselskaber heraf på forretningsmæssigt grundlag kan udføre bygherrerådgivning for Øresundskonsortiet. Det er således alene udnyttelse af den specielle viden, som selskaberne har erhvervet i egenskab af bygherre, dvs. styring, kontrol og finansiering af anlægsarbejder, der kan danne grundlag for denne rådgivningsvirksomhed.

Til § 7

Efter forslaget kan der af holdingaktieselskabet optages lån til finansiering af indskud i det aktieselskab, der skal forestå etablering af de danske landanlæg.

læg og udgøre det danske selskab i Øresundskonsortiet. Der kan ligeledes optages lån til finansiering af landanlæggene og til indskud i konsortiet.

Staten garanterer for selskabernes forpligtelser, jf. § 7, stk. 1 og 2, hvilket svarer til ordningen vedrørende A/S Storebæltsforbindelsen. Valget af selskabsform har derfor ikke til hensigt at begrænse statens ansvar som økonomisk garant for selskabernes virksomhed, hvorfor aktiekapitalen i selskaberne er af sekundær betydning for tilliden til selskabernes økonomiske soliditet.

Til § 8

Bestemmelsen indebærer, at den danske stat garanterer for betaling af renter og afdrag samt andre løbende forpligtelser vedrørende de lån og andre finansielle instrumenter, som konsortiet anvender til finansiering af Øresundsforbindelsen.

Bestemmelsen har sin baggrund i artikel 12 i regeringsaftalen, som indebærer, at de to stater garanterer solidarisk for de nævnte forpligtelser, idet staterne indbyrdes er ansvarlige i lige forhold. Staterne har således fastslået, at det ikke ved valget af organisationsform har været hensigten at begrænse ansvaret som økonomiske garant vedrørende finansieringen af Øresundsforbindelsen.

Til §§ 9-10

Trafikministeren skal godkende aktieselskabernes vedtægter og ændringer heraf, ligesom trafikministeren kan give generelle eller specielle instrukser og direktiver for udøvelsen af selskabernes virksomhed. Aktieselskabsloven finder anvendelse, medmindre andet følger af loven.

Til § 11

Efter de gældende regler i ligningslovens § 15 kan et aktieselskabs skattemæssige underskud fradrages i den skattemæssige indkomst for de følgende fem indkomstår. Inden for denne periode kan fradraget dog kun overføres til et senere indkomstår, hvis det ikke kan rummes i et tidligere års skattepligtige indkomst.

Selskaberne vil ikke fuldt ud kunne udnytte de i anlægsfasen opståede underskud inden for den gældende fem årsfrist. Det foreslås derfor, at der på tilsvarende måde som for A/S Storebæltsforbindelsen skabes lovhjæmmel for, at selskaberne kan fremføre underskud til fradrag i den skattepligtige indkomst i længere tid. Underskud efter Øresundsforbindelsens og tilslutningsanlæggenes ibrugtagning foreslås at kunne fradrages i de følgende 15 indkomstår, mens underskud før ibrugtagning af disse anlæg, i hvilken