

periode der ikke er nogen indtægt, efter forslaget kan fradrages i de følgende 30 indkomstår. Underskuds-fremførslen sker i øvrigt i princippet som efter de gældende regler i ligningslovens § 15.

Til §§ 12-13

Bestemmelserne i forslagens §§ 12-13 indebærer, at der er adgang til at foretage skattemæssige afskrivninger vedrørende det danske selskabs andel af Øresundsforbindelsen og de danske tilslutningsanlæg. Bestemmelserne svarer til afskrivningslovens bestemmelser vedrørende driftsbygninger.

Til § 14

Bestemmelsen indebærer, at DSB skal betale afgift for benyttelsen af tilslutningsanlægget for jernbanetrafik. Vederlaget fastsættes af trafikministeren på grundlag af DSBs nettofordele herved på tidspunktet for anlæggets ibrugtagning. Beløbet reguleres i takt med den almindelige prisudvikling.

Efter bestemmelsen i stk. 2 kan trafikministeren fastsætte takster og andre bestemmelser for togrejser mellem Kastrup Lufthavn og Københavns Hovedbanegård. I medfør af lov nr. 274 af 3. maj 1989 om hovedstadsområdets kollektive persontrafik fastsættes takster og billetteringssystem for rejser med bus og tog, der alene foretages inden for hovedstadsområdet, af Hovedstadsområdets Trafikselskab, idet indtægterne fra salg af kort og billetter fordeles mellem selskabet og DSB på grundlag af takststrukturen og det udførte persontransportarbejde. Efter det gældende takst- og billetteringssystem vil en togrejse mellem Kastrup Lufthavn og Hovedbanegården således kunne foretages for et beløb, der ligger under, hvad flyrejsende er villige til at betale for den særlige bustransport mellem Hovedbanegården og lufthavnen. Bestemmelsen indebærer bl.a., at der kan fastsættes særtakster m.v. for disse enkeltrejser efter forhandling med Hovedstadsområdets Trafikselskab, idet beløbet tilfalder DSB. Disse særtakster vil ikke omfatte indehavere af HT's månedskort.

Til § 15

Efter bestemmelsen i § 15, nr. 1, fastlægger trafikministeren den endelige linjeføring af Øresundsforbindelsen inden for dansk søterritorium.

Bestemmelsen i § 15, nr. 2, bemyndiger trafikministeren til at fastsætte afgrænsningen af tilslutningsanlæggene for jernbane- og vejtrafik i forhold til DSB's jernbaneanlæg og hovedlandevejsnettet.

Afgrænsningen af Øresundsforbindelsen i forhold til tilslutningsanlæggene på land skal efter artikel 2, stk. 3, i aftalen med Sverige aftales mellem de to lande.

Til § 16

Bestemmelsen giver hjemmel til at foretage nødvendig ekspropriation til anlægget af Øresundsforbindelsen og tilslutningsanlæggene for jernbane- og vejtrafik. Det forudsættes, at spørgsmålet om den detaljerede linjeføring af landanlæggene og andre spørgsmål om udformningen heraf i relation til omgivelserne som sædvanligt behandles inden for ekspropriationsprocedurens rammer.

Til § 17

Bestemmelsen har sin baggrund i artikel 19 i aftalen om den faste forbindelse, og det praktiske indhold af bestemmelsen er, at den danske del af søterritoriet og havbunden vederlagsfrit stilles til rådighed for konsortiet til fremføring af forbindelsen. Tilsvarende stiller Sverige den svenske del af søterritoriet vederlagsfrit til rådighed.

I det omfang, der knytter sig private rettigheder til de områder, der midlertidigt eller for bestandig beslaglægges, skal konsortiet yde erstatning efter lovgivningens almindelige regler.

Til § 18

Bestemmelsen indebærer, at trafikministeren kan indstille de færgefarter over Øresund, som drives af DSB, når Øresundsforbindelsen tages i brug. Dette gælder imidlertid ikke færgefarten mellem Helsingør og Helsingborg.