

Nærmere bestemmelser om forbindelsens linieføring og tekniske udformning fremgår af bilag 1.

#### Artikel 3

Øresundsforbindelsen udføres i overensstemmelse med de to staters internationale forpligtelser.

#### Artikel 4

Danmark og Sverige er enige om, at godkendelser i henhold til respektive stats lovgivning for etablering af Øresundsforbindelsen kan føre til afvigelser i forhold til bilag 1.

#### Artikel 5

Danmark og Sverige er enige om, at den endelige udformning af Øresundsforbindelsen, jævnfør artikel 2, skal ske under hensyn til, hvad der er økologisk motiveret, teknisk muligt og økonomisk rimeligt, således at skadelige virkninger på miljøet forebygges.

Danmark og Sverige forudsætter, at de berørte myndigheder samarbejder i nødvendig udstrækning i spørgsmål om de miljømæssige aspekter vedrørende Øresundsforbindelsen.

#### Artikel 6

Udførelsen af Øresundsforbindelsen skal udbydes i international licitation.

#### Artikel 7

Det påhviler Danmark og Sverige at sikre, at arbejdet med Øresundsforbindelsen tilrettelægges således, at anlægsarbejderne kan påbegyndes år 1993.

### Tilslutninger til Øresundsforbindelsen.

#### Artikel 8

Det påhviler Danmark og Sverige hver for sig i respektive stat at anlægge nødvendige jernbane- og vejforbindelser fra Øresundsforbindelsen til de eksisterende jernbane- og vejnet. Disse tilslutninger skal bestå af en dobbeltsporet jernbane og en firesporet motorvej. De skal åbnes for trafik senest samtidig med Øresundsforbindelsen.

Närmare bestämmelser om förbindelsens sträckning och tekniska utformning framgår av bilaga 1.

#### Artikel 3

Øresundsforbindelsen utförs i överensstämmelse med de båda staternas internationella förpliktelser.

#### Artikel 4

Danmark och Sverige är ense om att de prövningar som skall ske enligt respektive stats lagstiftning för utförandet av Øresundsförbindelsen kan leda till avvikelser från vad som sägs i bilaga 1.

#### Artikel 5

Danmark och Sverige är eniga om att den slutliga utformningen av Øresundsförbindelsen, jämför artikel 2, skall ske med hänsyn till vad som är ekologiskt motiverat, tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt så att skadliga verkningar på miljön förebyggs.

Danmark och Sverige utgår från att berörda myndigheter i fråga om de miljömässiga aspekterna på utformningen av Øresundsförbindelsen samarbetar i erforderlig utsträckning.

#### Artikel 6

Utförandet av Øresundsförbindelsen skall utbjudas till internationell upphandling.

#### Artikel 7

Det åligger Danmark och Sverige att tillse att arbetet med Øresundsförbindelsen inriktas på att anläggningsarbetena kan påbörjas år 1993.

### Anslutningar till Øresundsförbindelsen.

#### Artikel 8

Det åligger Danmark och Sverige att var för sig i respektive stat anlägga nödvändiga järnvägs- och vägförbindelser från Øresundsförbindelsen till de befintliga järnvägs- och vägnäten. Dessa anslutningar skall bestå av en dubbelspårig järnväg och en motorväg med fyra körfält. De skall öppnas för trafik senast samtidigt som Øresundsförbindelsen.