

Danmarks og Sveriges regeringer kan træffe aftale om de nærmere vilkår for jernbanetrafikken.

#### *Artikel 17*

Danmark og Sverige er enige om, at der ikke kan opkræves særlige afgifter for motorkøretøjer benyttelse af de i artikel 9 nævnte tilslutningsanlæg for vejtrafik, såfremt motorkøretøjerne passerer Øresundsforbindelsen.

#### **Øvrige bestemmelser.**

#### *Artikel 18*

Regeringerne i Danmark og Sverige kan senere træffe særskilte aftaler om trafikregulering, dansk og svensk lovs anvendelighed samt dansk og svensk myndigheds udøvelse i andre spørgsmål, som har forbindelse med Øresundsforbindelsen.

#### *Artikel 19*

Danmark og Sverige stiller uden vederlag til staterne de vandområder og den havbund inden for respektive territorier, som de respektive stater har rådighed over og midlertidigt eller for bestandig er nødvendige til Øresundsforbindelsen på strækningen mellem de nuværende kystlinier, til rådighed for konsortiet.

#### *Artikel 20*

Danmark og Sverige går ud fra, at der træffes særskilt aftale om ensartede vilkår i de to lande vedrørende merværdiafgift, og hvis det er nødvendigt særskilt aftale vedrørende told- og skattespørgsmål, som har forbindelse med bygning, drift og benyttelse af Øresundsforbindelsen.

#### *Artikel 21*

Danmarks regering erklærer sig rede til at arbejde for, at en fast forbindelse over Femer Bælt bliver gennemført under forudsætning af, at hensyn til miljø og økonomi kan tilgodeses.

Danmarks och Sveriges regeringar kan träffa avtal om de närmare villkoren för järnvägstrafiken.

#### *Artikel 17*

Danmark och Sverige är överens om att det inte kan tas upp särskilda avgifter för motorfordons nyttjande av de i artikel 9 nämnda anslutningarna för vägtrafik, såvitt motorfordonen passerar Öresundsförbindelsen.

#### **Övriga bestämmelser.**

#### *Artikel 18*

Regeringarna i Danmark och Sverige kan senare träffa särskilda avtal om trafikreglering, dansk och svensk lags tillämplighet samt dansk och svensk myndighets behörighet i andra frågor som har samband med Öresundsförbindelsen.

#### *Artikel 19*

Danmark och Sverige ställer utan ersättning till staterna till förfogande för konsortiet de vattenområden och den havsbotten inom respektive territorier som de respektive staterna har rådighet över som tillfälligt eller beständigt behövs för Öresundsförbindelsen i sträckningen mellan nuvarande kustlinjer.

#### *Artikel 20*

Danmark och Sverige utgår från att det träffas särskilt avtal om likvärdiga villkor i de båda staterna för mervärdeskatt och om så erfordras särskilt avtal beträffande tull- och skattefrågor i övrigt, som har samband med byggande, drift och användning av Öresundsförbindelsen.

#### *Artikel 21*

Danmarks regering förklarar sig beredd att arbeta för att en fast förbindelse över Femern Bält kommer till stånd under förutsättning av att hänsyn till miljö och ekonomi kan tillgodoses.