

Den 29. april 1991

Politisk aftale om en fast forbindelse over Øresund

Det Konservative Folkeparti, Venstre, Socialdemokratiet og Centrumdemokraterne er enige om, at en fast forbindelse over Øresund med tilhørende landanlæg skal etableres.

I den anledning er parterne enige om følgende:

§ 1

Øresundsforbindelsen udføres og drives i overensstemmelse med aftalen mellem Danmarks regering og Sveriges regering om en fast forbindelse over Øresund.

§ 2

De danske landanlæg vil i enkeltheder blive fastlagt i anlægsloven under hensyn til, hvad der er økologisk motiveret, teknisk muligt og økonomisk rimeligt, således at skadelige virkninger på miljøet forebygges.

§ 3

Etableringen af Øresundsforbindelsen og danske landanlæg (anlægsgodtgørelse 11,7 mia. kr. og 3,2 mia. kr. i prisniveau 1. juli 1990 ekskl. moms) forudsættes at ske uden tilførsel af statsmidler.

I budgettet på 3,2 mia. kr. for de danske landanlæg er afsat betydelige beløb til miljømæssige foranstaltninger – herunder nedgravning af anlægget op til 6 meter under terræn og forskellige former for støjafskærmning. Det er foranstaltninger, som ud fra den nuværende viden er tilstrækkelige til at sikre en miljømæssig forsvarlig løsning på land.

Viser det sig imidlertid under den videre projektering og under byggeriet af de danske landanlæg, at der er behov for yderligere foranstaltninger for at sikre en miljømæssig forsvarlig løsning, skal disse gennemføres. Til dette for-

mål afsættes en særlig miljøpulje på 300 mio. kr.

§ 4

Forrentning og afdrag af anlægskapitalen samt afholdelse af driftsudgifter vedrørende danske landanlæg sker dels ved anvendelse af den danske del af et overskud fra konsortiet, dels ved indbetaling fra DSB af et fast årligt beløb opgjort på grundlag af DSB's nettofordele herved i åbningsåret for benyttelsen af landanlægget for bane. Med de nuværende beregningsforudsætninger er beløbet opgjort til 65 mio. kr. DSBs betaling reguleres i overensstemmelse med den almindelige prisudvikling.

Parterne er enige om at fremskynde etablering af jernbaneforbindelsen mellem Københavns Hovedbanegård og Lufthavnen i det omfang, der er økonomisk grundlag herfor, jf. bemærkningerne til lovforslagets § 3. Persontogene føres ved Kastrup Lufthavn ind langs lufthavnsterminalen, hvor der etableres en station i terræn. Jernbanen føres herefter videre ud under lufthavnen, medens motorvejen og et godspor føres umiddelbart nord om lufthavnsområdet.

§ 5

Trafikministeren stifter et holdingaktieselskab (danske faste forbindelser) med en aktiekapital på 355 mio. kr.

Statens aktier i A/S Storebæltsforbindelsen indskydes som betaling for de aktier, som tegnes i holdingaktieselskabet. Der skal ikke betales aktieafgift for indskuddet.

§ 6

Holdingaktieselskabet stifter et aktieselskab med en aktiekapital, der ved stiftelsen fastsæt-