

tes til 5 mio. kr. Selskabet skal som bygherre forestå opførelsen af de danske landanlæg og skal sammen med et af den svenske stat ejet aktieselskab danne det konsortium, der er bygherre for Øresundsforbindelsen.

§ 7

Projekteringen m.v. af de danske landanlæg forestås så vidt muligt af DSB og Vejdirektoratet. I forbindelse med etablering af de danske landanlæg skal miljøministeriets vejledende grænseværdier for støj ved ny bebyggelse langs eksisterende bane- og vejanlæg respekteres.

§ 8

Holdingaktieselskabet eller datterselskaber heraf kan indgå aftale med konsortiet om udnyttelse af bygherreerfaring.

§ 9

Til finansiering af aktiviteterne i holdingaktieselskabet og i det i § 6 nævnte selskab optages lån i ind- og udland på de bedst mulige markedsmæssige vilkår. Den danske stat garanterer for lånenes forrentning og afdrag.

§ 10

Der skal føres selvstændigt regnskab for holdingaktieselskabet og for hvert af datterselska-

berne. A/S Øresundsforbindelsen skal divisioneres, således at regnskabet for danske landanlæg og for relationen til Øresundskonsortiet adskilles. Hvert selskabs driftsøkonomi skal være tydeligt belyst og offentligt tilgængeligt.

§ 11

Holdingaktieselskabet og det i § 6 nævnte selskab skal i skattemæssig henseende have mulighed for at fremføre underskud i 15 år, idet underskud forud for anlæggenes ibrugtagning kan fremføres i 30 år. Selskaberne kan foretage skattemæssige afskrivninger af anlæggene.

Der kan således foretages fremføring af underskud og foretages afskrivninger af den danske andel af Øresundsforbindelsen og af landanlæggene.

§ 12

Kapacitetsudvidelse og elektrificering af jernbanestrækningen Odense-Hamburg etableres inden en eventuel fast forbindelse over Femer Bælt.

§ 13

Væsentlige ændringer vedrørende anlæggenes udformning og anlægsbudgetterne herfor kræver enighed mellem aftaleparterne. Der nedsættes en politisk følgegruppe med repræsentanter for aftalepartierne.