

### *Bemærkninger til lovforslaget*

Forslaget fremsættes som konsekvens af, at der samtidig fremsættes forslag til lov om en Ørestad m.v., hvori indgår oprettelse af lette bybaner (letbaner) i hovedstadsområdet, der foreslås drevet af tre selskaber (Ørestadsselskabet I/S, Frederiksbergbaneselskabet I/S og Østamagerbaneselskabet I/S).

I den gældende lov nr. 274 af 3. maj 1989 om hovedstadsområdets kollektive persontrafik er der fastsat bestemmelser om varetagelse af den almindelige rutekørsel med bus indenfor hovedstadsområdet omfattende Københavns og Frederiksberg Kommuner samt København, Frederiksborg og Roskilde Amtskommuner. Det er endvidere bestemt, at banetrafikken i hovedstadsområdet udføres af DSB og privatbanerne i overensstemmelse med de herom gældende love og bestemmelser med de begrænsninger, der følger af loven om hovedstadsområdets kollektive persontrafik.

Ifølge den gældende lov skal Hovedstadsområdets Trafikselskab (HT) udarbejde en samlet plan for den kollektive persontrafik i hovedstadsområdet for så vidt angår den trafik, der udføres som almindelig rutekørsel med bus, af DSB med tog, der alene betjener hovedstadsområdet, og af privatbanerne. HT fastsætter takster og billetteringssystem for rejser med bus og tog, der alene foretages inden for hovedstadsområdet. Indtægterne fra slag af kort og billetter fordeles mellem HT, DSB og de berørte privatbaner på grundlag af takststrukturen og det udførte persontransportarbejde.

Ved lovforslaget vil letbanerne blive inddraget i den samlede trafikplanlægning for hovedstadsområdet. Den trafik, der udføres af letbanerne, vil tillige blive omfattet af HT's takstfastsættelse og endelig vil letbanerne blive omfattet af den indtægtsfordeling, der er fastsat i den gældende lov.