

»§ 3. Afgiften svares af luftbefordrereren.«

Til § 4

5) *Stk. 1* affattes således:

»Den, der efter § 3 skal svare afgift, skal anmelde sin virksomhed til registrering hos told- og skattevæsenet. Dette gælder også udenlandske virksomheder. Såfremt virksomheden ikke har filial eller lignende her i landet, skal den registreres ved en person, der er bosiddende her i landet, eller ved en virksomhed, der har forretningssted her i landet.«

Til § 5

6) I *stk. 1* udgår »og mængde udleveret flybrændstof«.

7) *Stk. 3* og *4* udgår.

Til § 6

8) *Stk. 1* affattes således:

»De registrerede virksomheder skal for hver måned og senest den 15. i den følgende måned angive antal passagerer efter § 2 til told- og skattevæsenet. Virksomhederne skal senest samtidig med angivelsen indbetale afgiften heraf til told- og skattevæsenet. Angivelsen skal være underskrevet af virksomhedens ansvarlige ledelse.«

Til § 10

9) *Stk. 4* affattes således:

»*Stk. 4.* Den lufthavn, hvorfra udrejsen finder sted, skal på begæring meddele told- og skattevæsenet oplysning om passagerantal efter § 2.«

10) *Stk. 5* affattes således:

»*Stk. 5.* Told- og skattevæsenet er berettiget til at foretage eftersyn af regnskaber m.v. hos de i *stk. 4* omhandlede lufthavne og de i lufthavne etablerede handlingselskaber, der foretager registrering af udrejsende passagerer.«

11) *Stk. 6* udgår.

Til § 12

12) *Stk. 1, nr. 2*, affattes således:

»2) Overtræder § 4, *stk. 1*, § 5, *stk. 1*, § 6, *stk. 1*, 1. og 3. pkt., og § 10, *stk. 2-4*.«

Til § 14

13) *Nr. 1* udgår.

14) *Nr. 2*, der bliver *nr. 1*, affattes således:

»1) Spørgsmål om, hvilket antal passagerer afgiften skal svares af.«

*Nr. 3* bliver herefter *nr. 2*.

Til § 17

15) Paragraffen affattes således:

»§ 17. For betaling af afgift efter bestemmelserne i denne lov hæfter den, der som ejer, forpagter eller lignende driver virksomheden for egen regning. Er en udenlandsk virksomhed registreret ved en herværende repræsentant efter § 4, *stk. 1*, 3. pkt., hæfter denne og virksomheden solidarisk for betaling af afgiften.«

Til § 19

16) I *stk. 1* ændres »1. januar 1992« til: »1. september 1991«.

Bemærkninger

Til nr. 1-16

Det fremsatte lovforslag om afgift af lufthavnsvirksomhed er kritiseret for at ramme især Københavns Lufthavn. Det er gjort gældende, at afgiften vil fordyre benyttelsen af lufthavnene væsentligt og svække Københavns Lufthavns konkurrencemæssige stilling og position som internationalt trafikknudepunkt og den fremtidige udbygning af lufthavnen.

Det tillægges derfor afgørende betydning, at afgiften ikke pålægges lufthavnene, således at disse må forhøje deres benyttelsesafgifter. SAS, Københavns Lufthavn A/S og andre luftfartsinteresser har endvidere fundet det væsentligt, at der ikke opkræves en brændstofafgift, og at transit/transferpassagerer friholdes for afgift.