

Ændringsforslagene imødekommer de rejste kritikpunkter mod afgiftens udformning. Ændringsforslagene går således ud på at erstatte den foreslåede lufthavnsafgift, beregnet på grundlag af passagerantal og udleveret flybrændstof, med en afgift på 65 kr. pr. passager, der fra dansk lufthavn rejser til udlandet.

Afgiften vil ikke omfatte transit/transferpassagerer. Der skal således ikke opkræves afgift af passagerer, der ankommer med fly fra udlandet og i direkte forbindelse hermed rejser ud af landet igen med samme fly (transitpassagerer). Der opkræves tilsvarende ikke afgift af passagerer, der ankommer med fly fra udlandet og i direkte forbindelse hermed rejser ud af landet med et andet fly (transferpassagerer).

Afgiften skal angives og betales af luftbefordrederne, der er det luftfartsforetagende, der har retten til at foretage den pågældende flyvning.

Udenlandske luftfartsselskaber, som ikke har filial eller lignende her i landet, skal registreres ved en herboende person eller virksomhed, som hæfter solidarisk for afgiften. En lignende bestemmelse findes i momsloven. Lufthavnene skal på begæring meddele told- og skattevæsenet oplysning om passagerantallet.

Administrationsomkostningerne vil være de samme efter ændringsforslagene som efter det oprindelige forslag.

Provenuet af den nye passagerafgift vil på helårsbasis være uændret 200 mio. kr. For 1991 vil fremrykningen af ikrafttrædelsen til 1. september 1991 give et provenu på ca. 50 mio. kr. Fremrykningen indebærer et mindre provenu på charterafgiften for i år på ca. 100 mio. kr.

For 1992 vil der blive indtægtsført et mindre provenu fra charterafgiften på ca. 35 mio. kr.

*Pia Gjellerup (S) fmd. Klaus Hækkerup (S) Anne-Marie Meldgaard (S) Trøjborg (S)*

*Stavad (S) Ove Fich (S) Jes Lunde (SF) Jens Thoft (SF) Bente Juncker (CD)*

*Aagaard (KF) Pernille Sams (KF) Peter Brixtofte (V) nfm. Svend Heiselberg (V)*

*Svend Aage Jensby (V) Ole Donner (FP) Elisabeth Arnold (RV) Kofod-Svendsen (KRF)*