

Efter 15 års erfaring med bilstandsloven må vi klart tage afstand fra, at tildelingskompetencen lægges ud til kommunerne.

Vi mener ikke, at dette område er velegnet til yderligere decentralisering, tværtimod!!!

Det er det ikke, bl.a. på grund af misundelseseffekten.

En udlægning vil også betyde, at en lille landkommune, som måske kun har 1-2 bilsager om året, aldrig vil kunne opbygge den fornødne ekspertise på dette område, hvorfor der bliver en fare for, at urelevante hensyn vil blive inddraget i afgørelserne.

Specielt hvis det drejer sig om forholdsvis dyre kassebiler, må vi frygte, at sagerne vil blive genstand for kommunal budgetstyring og øget forskelsbehandling.

Vi foreslår derfor, at invalidebilsområdet forbliver i amtsligt regi eller flyttes til et centralt nævn, således at »nabo-skønnet« bliver fjernet fra dette følsomme område.

Generelt må vi tage afstand fra den i forslaget indlagte forringelse af retssikkerheden.

Det kan ikke passe at et land som Danmark skal bombes tilbage til fattiggårdenes tid, hvor alt det, vi har opnået igennem de sidste hundrede år, bliver tilsidesat på grund af socialt uansvarlig økonomisk ønsketænkning.

DSI-UNGDOM for

Michael Pedersen
formand

Hans J. Møller
konsulent