

DANMARKS REDERIFORENING

Bilag

Folketingets Skatte- og Afgiftsudvalg

18. januar 1991

L 4-L 12 – Regeringens skattelovpakke af 27.12.1990

Danmarks Rederiforening kan ikke støtte den fremlagte lovpakke. Vi mener ikke, der er balance i forslagene og må direkte tage afstand fra en række af de fremsatte forslag, herunder specielt ophævelsen af udlandslempelsen.

Med henblik på at stimulere den erhvervsøkonomiske indsats, at begrænse lønpresset og i det hele taget for at sikre dansk konkurrenceevne i Det Indre Marked har Danmarks Rederiforening til stadighed argumenteret for en mærkbar reduktion af det samlede skattetryk inkl. det marginale skattetryk. De lempelser, der lægges op til m.h.t. 6 pct.-skatten i L 4 i form af et forhøjet bundfradrag, vil imidlertid ikke bidrage væsentligt hertil. Heller ikke de øvrige forslag om nedsættelse af a-kasse-kontingent og visse punktafgifter vil indebære en nødvendig tilpasning af skatter og afgifter til niveauet eller strukturen i de øvrige EF-lande.

Dette gælder så meget desto mere, fordi den foreliggende skattepakke kun er en skatteomlægning, der vil indebære en betydelig omkostningsbelastning for erhvervslivet. For rederierhvervets vedkommende sker dette især ved forslagene om

- Ophævelse af udlandslempelsen
- Afskaffelse af indekseringen af de skattemæssige afskrivninger
- Indførelse af generel beskatning af selskabers og fondes kursgevinster på obligationer m.v.

Det er Rederiforeningens opfattelse, at reduktionen af skattetrykket for lønmodtagere m.fl. i stedet fortrinsvis bør ske ved en reduktion af de offentlige udgifter, og i overensstemmelse hermed må Rederiforeningen indtrængende opfordre til, at nogle af de mest tyngende forslag opgives.

Danmarks Rederiforening vil navnlig pege på det fremlagte forslag om ophævelse af udlandslempelsen. Som anført i bemærkningen til

L 4 har udlandslempelsen været en integreret del af skattelovgivningen siden 1903. Dette berettiger i sig selv ikke til opretholdelse, men afgørende er, at begrundelsen for lovens eksistens er lige så god i dag som tidligere. Udlandslempelsen betyder således en klar stimulering af de valutaskabende erhverv og medvirker til, at danske virksomheder ikke i øget omfang flytter til lande med lavere skattetryk. Rederiforeningen skal ikke undlade at pege på, at etablering af Dansk Internationalt Skibsregister har styrket dansk skibsfarts konkurrenceevne under dansk flag. Det er uforståeligt, hvis man nu gennemfører forslag, som undergraver sigtet med DIS.

Vi finder det forkert og misvisende, når det i lovforslagets bemærkninger anføres, at udlandslempelsen er årsag til, at virksomheder flytter eller er flyttet til udlandet for at sikre en lempeligere beskatning af ren dansk indkomst. Rederiforeningen vil ikke afvise, at øget udlandsaktivitet kan betyde reduceret skat af dansk indkomst; årsagen er imidlertid *ikke* udlandslempelsen, men derimod en kombination af udlandslempelsen og utilsigtet udnyttelse af visse andre skatteregler samt forskellige dobbeltbeskatningsaftaler. Generelt finder vi, at virkningen af disse »misbrug« er stærkt overvurderet, men er der et ønske om at fjerne sådanne »misbrug«, har Rederiforeningen udarbejdet vedlagte forslag, der kan hindre, at der opnås lempelser i skat af ren dansk indkomst. Det er i øvrigt vor opfattelse, at forslagene ikke vil indebære en meradministration i forhold til gældende lov.

I tilknytning til forslaget om afskaffelse af udlandslempelsen skal også understreges, at lignende differentieret skattebehandling eksisterer i andre EF-lande, samt at det fremlagte forslag om adgang til at fradrage betalte fragt-