

Til lovforslag nr. L 208. Betænkning afgivet af Skatteudvalget den 24. maj 1991

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om afgift af visse olieprodukter, lov om afgift af gas og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v.

(Nedsættelse af afgiftsgodtgørelse for dieselolie og autogas samt ophævelse af udligningsafgift for busser og store lastvogne)

Udvalget har behandlet lovforslaget i en række møder og har herunder stillet spørgsmål til skatteministeren, som denne har besvaret dels skriftligt, dels i samråd.

Endvidere har udvalget modtaget skriftlige og/eller mundtlige henvendelser fra:

Dansk Erhvervsgartnerforening,
Danske Vognmænd,
Foreningen af Danske Eksportvognmænd,
Turistvognmændene og
Vognmandsfagets Arbejdsgiverforening.

Der er af skatteministeren og af et mindretal stillet ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Herefter indstiller et *flertal* (Det Konservative Folkeparti, Venstres, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstres og Kristeligt Folkepartis medlemmer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse* med de af skatteministeren stillede ændringsforslag.

Et *mindretal* (Socialdemokratiets og Centrum-Demokraternes medlemmer af udvalget) vil redegøre for sin stilling til lovforslaget og de stillede ændringsforslag ved 2. behandling.

Et flertal inden for mindretallet (Socialdemokratiets medlemmer af udvalget) konstaterer, efter at udvalget har haft samråd med skatteministeren, at der ikke er indgået nogen afta-

ler om reglerne efter 1. juli 1992, hvad angår kompensationsordning for den kollektive trafik, størrelsen af den nødvendige prisdifferentiering mellem let og almindelig diesel og spørgsmål om, hvorvidt differentieringen skal være provenuneutral.

Det er endvidere oplyst, at der ikke eksisterer aftalebindinger om regeringens holdning til EF-direktivforslag om dieselaftgift.

På denne baggrund må Socialdemokratiet konstatere, at der desværre ikke eksisterer nogen sikkerhed for, at det miljøpolitiske sigte kan fastholdes, eller for, at billetpriserne på kollektiv befordring holdes i ro efter 1. juli 1992.

Socialdemokratiet konstaterer i øvrigt, at lovforslaget ikke som forudsat har løst de væsentligste problemer for vognmandserhvervet.

Et *andet mindretal* (Fremskridtspartiets medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de af mindretallet stillede ændringsforslag.

Ændringsforslag

Til § 1

Af et *mindretal* (FP):

1) Paragraffen udgår.