

Af *skatteministeren*, tiltrådt af et *flertal* (KF, V, SF, RV og KRF):

2) Nr. 3 affattes således:

»3. § 9, stk. 3 og 4, ophæves, og i stedet indsættes som nye stykker:

»Stk. 3. Skatteministeren kan fastsætte regler om fritagelse for eller godtgørelse af afgift af olie, der anvendes til jernbane- og færgedrift.

Stk. 4. Afgift af olie, der anvendes i personmotorkøretøjer, der med tilladelse efter lov om buskørsel anvendes til rutekørsel, godtgøres i samme omfang som fastsat i § 10. I det omfang, der benyttes let dieselolie, ydes dog fuld godtgørelse af afgiften forhøjet med 20 øre pr. liter.

Stk. 5. Skatteministeren kan fastsætte bestemmelser om godtgørelsen efter stk. 4. Skatteministeren kan herunder efter forhandling med miljøministeren fastsætte specifikationer for let dieselolie, hvoraf der ydes forhøjet godtgørelse.

Stk. 6. Skatteministeren kan fastsætte regnskabs- og kontrolforskrifter for afgiftsfritagelse efter stk. 1 og 2, 1. pkt., og de nærmere regler for opgørelse og afregning af afgiften efter stk. 2, 2. pkt.«

3) I den under nr. 4 foreslåede affattelse af § 10, stk. 2, ændres »100 øre« til: »110 øre«.

Til § 2

Af et *mindretal* (FP):

4) Paragraffen udgår.

Af *skatteministeren*, tiltrådt af et *flertal* (KF, V, SF, RV og KRF):

5) I den under nr. 3 foreslåede affattelse af § 8, stk. 2, ændres »69 øre« til: »76 øre«.

Til § 4

Af et *mindretal* (FP):

6) Stk. 2 udgår.

Af *skatteministeren*, tiltrådt af et *flertal* (KF, V, SF, RV og KRF):

7) Efter stk. 2 indsættes som nyt stykke:

»Stk. 3. Skatteministeren fremsætter forslag for Folketinget senest i folketingsåret 1991-92 om revision af den i § 9, stk. 4, 2. pkt., i lov om afgift af visse olieprodukter som affattet ved denne lov omhandlede særlige godtgørelsesordning for afgift af let dieselolie.«

Stk. 3 og 4 bliver herefter stk. 4 og 5.

Bemærkninger

Til nr. 1, 4 og 6

Formålet med de stillede ændringsforslag er at gøre det muligt at vedtage en ophævelse af udligningsafgiften, uden at de andre foreslåede ændringer skal vedtages.

Til nr. 2, 3, 5 og 7

Formålet med ændringsforslagene er at sikre uændrede omkostninger til brændstof og hermed uændrede billetpriser for den kollektive rutebiltrafik samtidig med, at miljøbelastningen ved rutebilkørsel nedbringes ved anvendelse af let dieselolie.

I lovforslaget blev rutebiltrafik i lighed med anden vejtrafik belastet med en olieafgift på 100 øre pr. liter. Hvis rutebilerne anvendte let diesel, kunne de dog opnå en afgiftsabat på 25 øre pr. liter, således at rutebilerne netto blev belastet med 75 øre pr. liter.

Det foreslås nu at fjerne alle meromkostninger ved lovforslaget for rutebiler under forudsætning af, at der anvendes let diesel. Ud over, at olieafgiften fortsat vil blive godtgjort fuldt ud for let diesel, vil der blive givet 20 øre pr. liter i kompensation for merprisen for let diesel. Alt i alt vil rutebiler, der anvender let diesel, få godtgjort 196 øre pr. liter. Afgiftssatsen for dieselolie er på 176 øre pr. liter.

Det forventes, at forslaget vil medføre, at hele olieforbruget til rutebiler fremover vil være i form af let dieselolie.

Ændringsforslagene sikrer, at omkostningerne ved rutebildrift ikke stiger. Omkostningerne vil falde for de selskaber, der i forvejen er gået over til at anvende let diesel.

Den særlige ordning for let diesel til rutebiler tages op til revision i forbindelse med gennemførelsen af en generel afgiftsordning for let diesel til vejtransport.

Med henblik på at fremme anvendelsen af let diesel stiler regeringen mod, at der på lidt læn-