

Til lovforslag nr. L 178. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 29. maj 1991

Betænkning

over

Forslag til lov om anlæg af fast forbindelse over Øresund

Udvalget har behandlet lovforslaget i en række møder og har herunder stillet spørgsmål til trafikministeren og miljøministeren, som disse har besvaret skriftligt, ligesom udvalget har modtaget en række supplerende undersøgelsesrapporter, herunder om støj- og luftforurening.

Udvalget har endvidere sammen med Miljø- og Planlægningsudvalget haft et møde med trafikministeren og miljøministeren og embedsmænd fra Trafikministeriet, Miljøministeriet, DSB, Vejdirektoratet, Miljøstyrelsen, Danmarks Miljøundersøgelse, Planstyrelsen, Skov- og Naturstyrelsen samt Danmarks Geologiske Undersøgelse, hvor der er besvaret miljømæssige, tekniske og økonomiske spørgsmål vedrørende Øresundsforbindelsen og de danske landanlæg.

Udvalget har endvidere modtaget skriftlige og/eller mundtlige henvendelser fra:

ADENC, Barcelona,
 Alstrup, Torben, Birkerød,
 AM-88,
 Bojesen, Otto, Rungsted Kyst,
 BUND,
 Bygningsbevaringsforeningen i Tårnby
 Kommune,
 Danmarks Motorbåds Union,
 Dansk Fiskeriforening,
 Den Finske Forening til Naturbeskyttelse,
 Det Grønne Kontaktudvalg på vegne af ca.
 30 organisationer i hele Østersøen,
 Det Grønne Kontor i Grenå,

Dragør kommune,
 DMU – danske fritidssejlere Københavns-
 kredsen,
 Foreningen af Rådgivende Ingeniører,
 Frandsen, Karl-Erik, Kastrup,
 Greenpeace,
 Grundejerforeningen Kastrup Høj,
 Grundejerforeningen Ny Kastrup,
 Grundejerforeningen Præstevænget,
 Grundejerforeningen Sydstranden,
 Grundejerforeningen Ved Lufthavnen,
 Haveforeningen Ny Kongens Enghave,
 Hasle Kommune,
 Hvidovre Kommune,
 Innovation-Strategy-Management, Jesper
 Glahn A/S,
 Jagtorganisationernes Fællesudvalg,
 Københavns Amtsmuseumsråd,
 Landsforeningen for Bygnings- og Land-
 skabskultur,
 Lund, Henrik A., Søborg,
 Nielsen, E. Milling, civiling., Vedbæk,
 NOAH,
 Rørgruppen, Tårnby,
 Specialarbejderforbundet for Kastrup og
 Omegn,
 Sundby Lokalråd,
 Syd-Vest Lokalråd,
 The Ecologist, England,
 Tunnelgruppen »Bornholm«,
 Tårnby Kommune,
 Verdensnaturfonden og
 Øresundsudvalget.