

Et *flertal* (Socialdemokratiets, Det Konservative Folkepartis, Venstres og Centrum-Demokraternes medlemmer af udvalget) konstaterer, at lovforslaget er i overensstemmelse med den politiske aftale af 29. april 1991 om fast forbindelse over Øresund. Lovforslaget danner grundlag for en ratifikation af den dansk-svenske regeringsaftale af 23. marts 1991 umiddelbart efter lovforslagets vedtagelse.

Forinden en endelig stillingtagen til lovforslaget vil flertallet foretage en nærmere vurdering af henvendelserne til udvalget og en detaljeret besigtigelse og gennemgang i marken af landanlæggenes linjeføring, herunder placering af stationen ved Kastrup Lufthavn, samt af de i lovforslaget omhandlede miljøforanstaltninger på Amager og Sjælland.

Flertallet understreger, jf. dagsorden D 12 af 19. marts 1991 (se Folketingstidende 1990-91 (2. samling), forhandlingerne, sp. 3407), at der skal sikres en miljøforsvarlig løsning vedrørende det samlede anlæg, idet den detaljerede udformning heraf som anført i lovforslaget nødvendiggør gennemførelse af en række yderligere undersøgelser.

Flertallet lægger vægt på, at der opstilles en kvalitetsmålsætning for anlæggenes miljøeffekter i Østersøen, Øresund og på land, samt et overvågnings- og kontrolprogram, således at der løbende foretages en miljøovervågning af anlægget.

Flertallet har noteret sig, at der på grundlag af den opstillede kvalitetsmålsætning for Østersøen og Øresund skal foretages en vurdering af og stillingtagen til spørgsmålet vedrørende kompensationsafgravninger.

Flertallet lægger vægt på, at der i den endelige udformning og etablering af anlægget findes løsninger, der i videst muligt omfang bevarer de rekreative kvaliteter.

Flertallet indstiller med disse bemærkninger, at lovforslaget uændret danner grundlag for den fortsatte behandling, idet flertallet ønsker at påpege det nødvendige i, at behandlingen af lovforslaget fortsætter i udvalget efter 2. behandling, således at der afgives tillægsbetænkning herom.

Flertallet har anmodet om at få optrykt ministerens kommentarer til en rapport fra Center for Alternativ Samfundsanalyse (CASA): Øresundsforbindelser, maj 91, og dette centers analyse af de økonomiske oplysninger vedrørende Øresundsbroen, jf. bilag 2.

Et *mindretal* (Socialistisk Folkepartis medlemmer af udvalget) indstiller principalt lovforslaget til *vedtagelse* med det under nr. 1 stillede ændringsforslag. Subsidiært indstiller mindretallet lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling, men ønsker at få vedtaget de under nr. 2-4 stillede ændringsforslag.

Et *andet mindretal* (Fremskridtspartiets medlemmer af udvalget) vil redegøre for sin stilling ved 2. behandling.

Et *tredje mindretal* (Det Radikale Venstres medlem af udvalget) er tilhænger af en fast forbindelse mellem Danmark og Sverige, men mindretallet kan ikke tilslutte sig aftalen af 23. marts 1991 mellem den danske og svenske regering.

Mindretallet har i sit forslag til folketingsbeslutning om beslutningsforslaget for etablering af en fast forbindelse over Øresund (B 41) i indværende folketingssamling stillet krav om et beslutningsgrundlag, der omfatter de trafikale, miljømæssige og økonomiske konsekvenser af henholdsvis en jernbaneløsning og en kombineret vej- og jernbaneforbindelse. Et sådant beslutningsgrundlag foreligger ikke.

Aftaleparterne påstår, at aftalerne er økonomisk og miljømæssigt bæredygtige. Mindretallet finder ikke, at dette er dokumenteret.

Mindretallet finder, at de seneste års udvikling i Europa helt afgørende har ændret forudsætningen for Europas og dermed Nordens fremtid.

Mindretallet finder derfor, at også forudsætningerne for en fast forbindelse totalt er ændret, hvilket giver anledning til en lang række spørgsmål. Hvilken betydning har Tysklands genforening for transportbehovet og valg af ruter mellem Norden, Tyskland og EF? Hvad betyder udviklingen med hensyn til hurtiggående