

Foreningen af
Danske Eksportvognmænd

29. maj 1991

PRESSEMEDDELELSE

Uændrede konkurrenceforhold.

Beslutningen om, at dieselolie ikke vil blive dobbeltbeskattet, betyder, at danske eksportvognmænd ikke stilles dårligere i konkurrencen med deres udenlandske kolleger, end de allerede er.

– Foreningen af Danske Eksportvognmænd havde beregnet, at et typisk dansk eksportvogntog ville blive næsten 20.000 kr. dårligere stillet i konkurrencen med hollandske og tyske vognmænd. Nu ligger det klart, at den nye danske afgift på 1,10 kr. pr. liter dieselolie vil blive tilbagebetalt, når eksportvognmanden udfører olien og betaler afgift til den tyske stat, siger foreningens formand, K. E. Christensen (rpt. Christensen).

Sammen med udligningsafgiftens bortfald betyder det, at konkurrenceforholdet mellem danske og udenlandske eksportvognmænd ikke ændres.

Af den dieselolie, som eksportvogntogene anvender i Danmark, og på de første 200 liter, som kan indføres afgiftsfrit ved hver tur til Tyskland, skal betales afgift til den danske stat. Denne afgift skal også betales af udenlandske vognmænd. Alle påføres en ekstra omkostning på ca. 28.000 kr. pr. vogntog pr. år, siger K. E. Christensen.

I sammenligning med udenlandske vogntog er driften af et dansk vogntog fortsat godt 60.000 kr. dyrere pr. år.