

Til beslutningsforslag nr. B 34. Beretning afgivet af Skatteudvalget den 30. maj 1991

## Beretning

over

### Forslag til folketingsbeslutning om omlægning af registreringsafgiften af motorkøretøjer efter miljømæssige kriterier

[af Jes Lunde (SF) m.fl.]

Udvalget har behandlet beslutningsforslaget i en række møder og har herunder stillet spørgsmål til skatteministeren, som denne har besvaret skriftligt.

Endvidere har udvalget modtaget en skriftlig henvendelse fra Forenede Danske Amerikarbilkubber.

Et *flertal* (Socialdemokratiets, Socialistisk Folkepartis, Det Radikale Venstres og Kristeligt Folkepartis medlemmer af udvalget) kan tilslutte sig forslaget sigte, nemlig at registreringsafgiften gøres afhængig af, hvor forurenende det pågældende køretøj er.

Flertallet konstaterer, at den hidtidige opdeling af bilafgifter i en registreringsafgift efter værdi, vægtafgift efter størrelse og brændstofafgift efter brændstofforbrug er blevet forrykket ved gennemførelsen af nedsættelsen af benzinafgiften af hensyn til grænsehandelen. Da det mest miljømæssige element – brændstofafgiften – således er blevet reduceret, er det blevet nærliggende at indbygge miljømæssige kriterier i registreringsafgiften.

Formentlig vil der ikke være nogen væsentlig miljømæssig gevinst ved en differentiering efter NO<sub>x</sub>-emission, efter at dette aspekt for nye biler er blevet reguleret af normer. Derimod vil der være en gevinst ved en differentiering efter brændstofforbruget.

Det vil derfor være hensigtsmæssigt, om der indføres et element i registreringsafgiften, der

afhænger af brændstofforbruget. For at tilsi gte proveneutralitet skal der ske en modgående lempelse af værdiafgiften. Denne lempelse bør formentlig ske gennem et bundfradrag, således at en lempelse af værdiafgiften ikke for noget køretøj kolliderer med ønsket om at gøre brændstof-økonomiske biler billigere og brændstof-uøkonomiske biler dyrere.

Desuden bør det undersøges, om vægtafgiften for nyindregistrerede biler kan lægges om, så den ligeledes differentieres efter brændstofforbruget.

Flertallet har noteret sig, at der er brug for en grundig kortlægning af disse ideer og ikke mindst de administrative konsekvenser af forslaget. Flertallet finder, at sådanne problemer må kunne overvindes.

Flertallet skal derfor opfordre skatteministeren til at iværksætte et udredningsarbejde efter de angivne principper og bringe udredningen og modeller til lovforslag til forhandling med flertallet inden den 1. september 1991.

Et *mindretal* (Det Konservative Folkepartis, Venstres, Fremskridtspartiets og Centrum-Demokraternes medlemmer af udvalget) udtrykker følgende betænkkeligheder ved forslaget:

En anskaffelsesafgift af biler efter andre kriterier end værdien vil skabe problemer af administrativ, økonomisk og EF-retlig karakter.