

Beretning nr. 6. Beretning afgivet af Trafikudvalget den 30. maj 1991

Beretning

om

privatbanernes økonomi

Udvalget har drøftet privatbanernes økonomi og har i den forbindelse stillet spørgsmål til trafikministeren, som denne har besvaret skriftligt og i samråd.

Herefter ønsker et *flertal* (Socialdemokratiets, Socialistisk Folkepartis, Centrum-Demokraternes, Det Radikale Venstres og Kristeligt Folkepartis medlemmer af udvalget) at udtale følgende:

Som følge af udspil fra Finansministeriet vedrørende finanslovsforslag for 1992, hvor der vedrørende privatbanerne lægges op til besparelser på finansloven i 1992 på 60 mio. kr. stigende i 1993 til 70 mio. kr., samt at tilskuddet til privatbanernes drift i 1994 og 1995 i realiteten er forsvundet fra finansloven, har der i foråret været stor debat om privatbanerne.

Dette har skabt stor utryghed blandt privatbanerne, idet besparelser af denne størrelse i realiteten ville bevirke lukning af samtlige privatbaner og hermed nedlæggelse af ca. 500 km jernbanespor og ca. 1.400 arbejdspladser med deraf følgende forringelse af den kollektive trafik.

Et flertal i udvalget ønsker derfor at udtale, at

- der ikke skal ske nedlæggelse af privatbaner, og
- at der ikke skal ske generelle besparelser og nedskæringer af en størrelse som nævnt af Finansministeriet, men

– at besparelser på banerne skal følge den aftale, der sidste år blev indgået mellem Trafikministeriet og privatbanerne (en årlig reduktion på 2,5 pct. i en 4-årig periode fra 1991-94).

Besparelser herudover vil flertallet ikke afvise, såfremt de er begrundet i rationaliseringer, der ikke forringer banernes service.

Et *mindretal* (Det Konservative Folkepartis og Venstres medlemmer af udvalget) ønsker fortsat at sikre den bedst mulige betjening af passagererne i alle dele af landet og ser fortsat gerne privatbanernes medvirken hertil.

Mulighederne for besparelser på privatbanernes budgetter må undersøges på lige fod med øvrige områder.

Regeringspartierne har ikke på nuværende tidspunkt lagt sig fast på hvor og i hvilket omfang besparelser kan gennemføres.

Et *andet mindretal* (Fremskridtspartiets medlem af udvalget) udtaler, at partiet er positiv over for det private initiativ og søger derfor også mest muligt privatiseret på områder, der fungerer økonomisk på grund af offentlige støt-teordninger.

Fremskridtspartiet ønsker bl.a. af den grund, at privatbaner skal være private og fungere uden tilskud fra brugere, der ikke benytter banerne, hvilket ligeledes er Fremskridtspartiets holdning til DSB, og derfor støtter partiet også