

## Tillægsbet. o. lovf. vedr. fast forbindelse over Øresund

*De danske landanlæg*

Flertallet har noteret sig, at der ved udformningen af de danske landanlæg er afsat betydelige beløb til miljømæssige foranstaltninger, således at udformningen med den nuværende viden sikrer en miljømæssigt forsvarlig løsning på land.

Flertallet lægger vægt på, at der som led i den politiske aftale af 29. april 1991 er afsat en særlig miljølupje på 300 mio. kr., som skal bruges, hvis der under den videre projektering viser sig behov for yderligere foranstaltninger for at sikre en miljømæssigt forsvarlig løsning.

Flertallet kan tilslutte sig, at den af trafikministeren foreslåede udformning af lufthavnsstationen og den dermed sammenbyggede terminal danner grundlag for den videre planlægning og projektering af såvel Øresundsforbindelsens lufthavnsstation som udbygningen af lufthavnsterminalen, som forudsættes muligjort ved en ændring af lov nr. 271 af 16. juni 1980 om udbygning af Københavns Lufthavn, Kastrup. Flertallet noterer sig, at omkostningerne ved den foreslåede udformning af stationen kan holdes inden for den i lovforslaget forudsatte økonomiske ramme for landanlægget.

Flertallet konstaterer, at de danske landanlæg og specielt jernbaneforbindelsen efter lovforslaget skal fremskyndes i det omfang, der er økonomisk grundlag herfor. For at sikre, at dette bliver teknisk muligt, forudsætter flertallet, at DSB og Vejdirektoratet i fortsættelse af det i forbindelse med tilvejebringelse af lovforslaget udførte planlægnings- og projekteringsarbejde viderefører de nødvendige forundersøgelser og projekteringsarbejder, idet omkostningerne herved forudsættes dækket af det selskab, der skal forestå udførelsen af landanlæggene.

Flertallet har generelt ikke bemærkninger til den i lovforslaget angivne linjeføring og udformning af landanlæggene, idet flertallet har noteret sig, at den videre planlægning og projektering sker under inddragelse af de kommunale myndigheder, hvorfor mindre justeringer kan blive aktuelle af hensyn til de berørte områder.

Flertallet har ved besigtigelsen indgående drøftet mulighederne for at føre godsbanelinien i en sydligere linjeføring ved havebyen Mozart, således at færrest mulig af de haveboliger, som gennem mange år har været benyttet til helårsbeboelse, berøres af anlægget. Flertallet forudsætter, at en sådan løsning findes i samarbejde med Københavns Kommune.

Flertallet har noteret sig, at Københavns Kommune er indstillet på at undersøge mulighederne for tilvejebringelse af egnede erstatningsarealer for de haver, der beslaglægges af anlægget.

Flertallet har noteret sig, at der vil blive foretaget en undersøgelse af mulighederne for i samme område at tilvejebringe erstatning for de bådpladser, der nedlægges i Fiskerihavnen som følge af anlægget.

Flertallet har endvidere noteret sig, at det ved en justering af motorvejens linjeføring på Vestamager vil være muligt at opretholde skyttecentret, om end med en delvis ændret udformning. Flertallet kan tilslutte sig, at der tilstræbes en løsning, der sikrer en opretholdelse af skyttecentret.

Flertallet er opmærksom på, at de ændrede strømningsforhold som følge af anlægsarbejdet kan indebære risiko for en forringet badevandskvalitet, specielt nord for Kastrup. Flertallet lægger vægt på, at der i forbindelse med den detaljerede udformning af anlægget foretages en vurdering af, om der for byherrens regning skal ske en udvidelse af Amager Strandpark i Øresund, således at de rekreative kvaliteter forbedres.

Flertallet finder, at der i anlægsperioden bør tages videst muligt hensyn til omgivelserne med henblik på at mindske miljøgener, herunder støjgener. Flertallet har i den forbindelse noteret sig, at jordarbejderne, som gennemføres først, vil sikre, at der tidligst muligt etableres støjvolde, og at anlægsarbejdet og jordtransporter kan foregå i det nedgravede område, samt at det vil blive tilstræbt at gennemføre byggeriet af de danske landanlæg så hurtigt som muligt for at mindske generne.

Flertallet finder, at de nødvendige ekspropriationer, der skal gennemføres i henhold til