

lovforslagets § 16, bør tilstræbes fremskyndet mest muligt, ligesom bygherren vil kunne overtage ejendommene uden ekspropriation, hvis ejere har en særlig grund til at ønske deres ejendom overtaget. For så vidt angår havefor-
 eninger finder flertallet, at der i relation til be-
 else bør overvejes en forligsmæssig ordning,
 jf. besvarelsen af udvalgets spørgsmål 7.

Andre spørgsmål

Flertallet lægger endvidere vægt på, at der
 drages omsorg for, at overførsel af cykler vil
 kunne ske gennem særlige transportordninger.

Etablering af Øresundsforbindelsen indebæ-
 rer nedlæggelse af visse af DSB's overfarter
 over Øresund, herunder DanLink-ruten, hvil-
 ket kan give anledning til særlige problemer,
 hvad angår dels fastholdelsen af personale
 indtil driftsophør, dels viderebeskæftigelse/
 fratrædelsesordninger for personalet herefter.

Som i relation til Storebæltsforbindelsen vil
 håndteringen af disse problemstillinger kunne
 kræve, at DSB bemyndiges til at indgå særlige
 aftaler med de ansattes organisationer.

Flertallet indstiller med disse bemærknin-
 ger, og idet der i øvrigt henvises til flertallets
 bemærkninger i betænkningen afgivet af ud-
 valget den 29. maj 1991, lovforslaget til *vedta-
 gelse uændret*.

Et *mindretal* (Socialistisk Folkepartis og Det
 Radikale Venstres medlemmer af udvalget) har
 stillet ændringsforslag og vil redegøre for sin
 stilling til lovforslaget ved 3. behandling efter
 afstemningen om ændringsforslagene.

Mindretallet udtaler, at sommerens diskus-
 sioner om den faste Øresundsforbindelse klart
 har vist, at der er behov for en langt mere dybt-
 gående folkelig debat, inden lovforslaget ved-
 tages. Den måde, som flertallet tromler lovfor-
 slaget igennem på, er med til at fremme politi-
 kerleden i samfundet og er dermed skadelig
 for den demokratiske udvikling.

Mindretallet konstaterer imidlertid, at der er
 et stort flertal for nu at vedtage den faste for-
 bindelse, og mindretallet har derfor stillet æn-
 dringsforslag, som indebærer, at mange af de
 skadelige virkninger ved vedtagelsen af lovfor-

slaget afbødes, således at i det mindste forskel-
 lige løsningsmodeller kan fastholdes i den vi-
 dere debat og komme til en reel vurdering ved
 den endelige vedtagelse af projektets udform-
 ning.

Mindretallet finder, at sommerens debat og
 diskussion har klargjort problemstillingerne,
 men ikke givet svar på spørgsmålene:

- hvad vil en fast forbindelse betyde for ud-
 viklingen af regionen,
- hvad vil de forskellige faste forbindelser ko-
 ste,
- hvilken indflydelse vil de have på miljøet, og
- hvad er de lokale trafikale og miljømæssige
 konsekvenser?

Mindretallet finder fortsat ikke, at det på
 noget tidspunkt er klargjort, at den planlagte
 faste forbindelse skaber den vækst og udvik-
 ling, som flertallet postulerer. Mindretallet er
 tilhænger af en fast forbindelse under forud-
 sætning af, at de miljømæssige konsekvenser
 som et minimum er fuldt ud neutrale i forhold
 til dagens situation.

Mindretallet finder, at den faste forbindelse
 burde indgå i en mere overordnet vurdering af
 de investeringsbehov, som samfundet står over
 for, herunder hvilke følgeinvesteringer der er
 nødvendige. Mindretallet deler således ikke
 flertallets opfattelse af, at der er penge nok i
 samfundet. Etableringen af den faste forbin-
 delse risikerer at skubbe andre projekter til si-
 de, og dette burde have været inddraget stær-
 kere i debatten.

Når det drejer sig om selve prisen på det af
 regeringen og forligspartierne foreslåede an-
 læg, har sommerens debat tydeligt afsløret, at
 regeringen og forligspartierne er på tynd is.
 Hovedtendensen i de økonomiske betragtning-
 er, der er lagt frem fra flertallet, er, at lovfor-
 slagets løsningsmodel vurderes optimistisk,
 mens alternativerne vurderes pessimistisk. Ad-
 skillige udsagn fra teknikere og eksperter sæt-
 ter så store spørgsmålstegn ved regeringens
 økonomiske overslag, at den eneste anstændige
 fremgangsmåde ville være at udbyde alle de
 foreslåede forslag i licitation. Kun herigennem
 kan der sikres reelle valgmuligheder for Folke-
 tinget.