

Når det drejer sig om de miljømæssige konsekvenser, er situationen klarere, idet der ikke er nogen tvivl om, at en boret tunnelforbindelse er klart den miljømæssigt mest forsvarlige af hensyn til såvel Øresund som Østersøen. Derfor bør denne forbindelse inddrages i licitationen.

Det aftalte projekt er ikke baseret på tankegangen om en bæredygtig udvikling i forhold til miljøet. Det er utilgiveligt i 1991, hvor der er tilstrækkelig viden i Folketinget om miljøets sårbarhed, hvilket sættes i relief af, at et meget stort flertal i foråret 1991 vedtog en ny miljølov, hvor »forsigtighedsprincippet« blev indført i miljølovgivningen. Princippet betyder, at usikkerheden skal komme miljøet til gode. I det foreslåede motorvejsprojekt over Øresund er tankegangen i dette princip helt forsvundet. Det er ekstra alvorligt, da netop Danmark i internationale forhandlinger helt rigtigt kæmper for at indføre »forsigtighedsprincippet« – også i Østersøkommissionen. Efter mindretallets opfattelse overtræder flertallet helt åbenlyst forsigtighedstankegangen og vælger »beskidt teknologi«, selv om »renere teknologi« står til rådighed.

Sammen med den betydelige usikkerhed om økonomien i projektet, bl.a. når motorvejen står færdig, lægger flertallet op til, at der fortsat skal herske en afgørende usikkerhed om vandmiljøet i Østersøen og Øresund. Det burde være en selvfølge, at Danmark vil følge sin høje internationale miljøprofil op ved at tilslutte sig kravet om en nulløsning for Østersøen, både når det gælder saltindhold og iltindhold, men desværre står Folketinget og befolkningen i den situation, at konsekvenserne for Øresund overhovedet ikke er klarlagt. Der ligger ingen oplysninger om, hvorvidt der skal afgraves i Øresund, og hvor meget der i givet fald skal afgraves. Dette er både miljømæssigt og demokratisk helt uacceptabelt.

Mindretallet stiller sig meget skeptisk over for flertallets betragtninger over antallet af biler, der skal køre over motorvejen. Det virker mere logisk, at der til sin tid vil blive anvendt en pris, der fører til, at langt flere biler end angivet vil køre over broen. Dermed vil dimen-

sioneringen af broen også passe betydelig bedre. I den situation vil den lange række af forskellige miljøproblemer, som øget biltrafik medfører, indfinde sig. Det er i den sammenhæng beklageligt, at flertallet ikke forstår, at den valgte løsning går direkte imod den særlige mulighed, som en biltogsløsning ville give Danmark for at satse på gods på skinner, hvilket er fremtidens transportløsning for gods.

En lang række forhold er ikke tilstrækkeligt belyst, jf. henvendelsen fra Danmarks Naturfredningsforening, der er optrykt som bilag, ligesom der stadig kan være problemer i forhold til EF, bl.a. i forhold til fuglebeskyttelsesdirektivet.

Regeringen har tidligere tilkendegivet, at den ville informere alle Østersølande fuldstændigt, herunder fremsende det danske lovforslag. Mindretallet kan konstatere, at løftet ikke er blevet holdt, hvorved Østersølandene ikke har haft rimelige muligheder for at vurdere lovforslaget. Det finder mindretallet stærkt kritisabelt.

Mindretallet skal sluttelig påpege Dansk Cyklistforbunds ønsker om, at der bliver sørgt for tilstrækkelig togkapacitet til transport af cyklister mellem Malmø og København. Biletprisen for person og cykel må ikke overstige de nuværende færgetakster, og afgangene bør være mindst lige så hyppige, som de er nu med færgerne.

Et flertal inden for mindretallet (Socialistisk Folkepartis medlem af udvalget) finder desuden, at flertallet i spørgsmålet om linjeføring burde vise forståelse for de berørte beboeres ønsker om fuld erstatning for gener, herunder støj, nedsættelse af salgsværdien for områdets ejendomme og lignende, eftersom beboerne er uden skyld i såvel byggeriet som linjeføringen.

Det er Socialistisk Folkepartis opfattelse, at specielt bebyggelserne »Vinkelhusene« og »Højgården« bør afskærmes mod trafikken ved en overdækning af linjeføringens trafik.

I linjeføringen bør der ligeledes tages størst muligt hensyn til havekolonierne i Sydhavnen.

Med hensyn til Kastrupområdet ved Gl. Kirkevej og Pollux Allé er det Socialistisk Fol-