

1 Indledning

Dette notat giver en kortfattet oversigt over en række forslag, som har været ført frem fra forskellige sider i den sidste tid vedrørende den faste forbindelse over Øresund.

Notatet omhandler følgende løsningsforslag:

- A. Anlægslovsforslagets løsning som beskrevet i:
 - Notat om fast forbindelse over Øresund (KM 4.2) Kyst-kyst-strækningen. November 1990, revideret marts 1991.
 - Teknisk undersøgelse vedrørende fast forbindelse over Øresund (KM 4.2) Danske Landanlæg. December 1990, revideret 04.01.1991.
- B. Sænketunnel, kyst-kyst, kombineret jernbane/motorvej, som foreslået af O. Bojesen og H.A. Lund.
- C. Sænketunnel og kunstig ø, kombineret jernbane/motorvej, som foreslået af N.E. Ottesen-Hansen og Jacob S. Møller.
- D. Boret tunnel, biltog, som foreslået af CA-SA.
- E. Boret tunnel, kombineret jernbane/motorvej, delt linieføring, som foreslået af Innovation-Strategy-Management (Jesper Glahn A/S).

DSB/VD har den 22. juni 1991 anmodet Cowiconsult og BHR og N&R Consult om at vurdere løsningsforslagene, specielt overslagene over anlægsudgifterne.

Både DSB/VD og de private rådgivere har udarbejdet selvstændige overslag for de forskellige løsninger. For forslag E er der dog kun udarbejdet overslag af rådgiveren.

Cowiconsult har med bistand fra COMAR Engineers vurderet og kommenteret afsnittet om anlægslovsforslagets overslag for kyst-kyst-anlæg samt de to forslag vedrørende sænke-tunnel.

Forslagene, hvori der indgår borede tunneler, er vurderet og kommenteret af B. Højlund Rasmussen i samarbejde med N&R Consult.

Overslagene over udgifter til anlæggene for store borede tunneler fra kyst til kyst har været sammenholdt med tidligere uafhængige undersøgelser udarbejdet af Cowiconsult i samarbejde med Mott MacDonald Europe Ltd.

DSB/VD's overslag er angivet detaljeret under de enkelte forslag, mens rådgivernes kommentarer, som bygger på deres eget overslag, er angivet umiddelbart efter.

Afsnittene om de enkelte forslags miljøkonsekvenser er udarbejdet af Miljøministeriet.

2 Resumé

2.1 Anlægsudgifter

Nedenstående tabeller sammenfatter DSB/VD's og rådgivernes overslag over anlægsudgifterne inklusive 10% til uforudselige udgifter og 15% til administration, projektering, tilsyn m.v., alt i prisniveau 01.07.1990, ekskl. moms.

DSB/VD

	I alt mio. kr.	Kyst-kyst mio. kr.	Danske landanlæg mio. kr.	Tillæg til svenske landanlæg mio. kr.
A Anlægslovsforslagets løsning...	14.900	11.700	3.200	–
B Sænketunnel, kyst-kyst, kombineret bane/vej.....	22.200	19.000	3.200	–
C Sænketunnel og kunstig ø, kombineret bane/vej.....	17.200	14.000	3.200	–
D Boret tunnel, biltog.....	21.400	18.000	3.400	(300)*
E Boret tunnel, kombineret bane/vej, delt linieføring.....	–	–	–	–

*) Er medregnet under kyst-kyst.